



Große Kreisstadt Stollberg

Bau-/ Ordnungsamt

Bebauungsplan Nr. 29 **„Gewerbegebiet westlich der Autobahn“**

Verkehrszählung

23. Juli 2019



UHLIG & WEHLING

Beratende Ingenieure

Mittweida/ Sa.

Vorhaben: Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet
westlich der Autobahn“

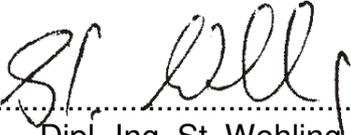
Leistungsphase: Verkehrszählung

Auftraggeber: Große Kreisstadt Stollberg - Bau-/ Ordnungsamt

Datum: 23.07.2019

Bearbeitung: Dipl.-Ing. (FH) T. Froberg

Mittweida, 23.07.2019


.....
Dipl.-Ing. St. Wehling
(geschäftsführender Gesellschafter)


.....
Dipl.-Ing. (FH) T. Froberg
(Projektingenieur)

UHLIG & WEHLING

Beratende Ingenieure

Straßenbau - Tiefbau - Verkehrstechnik

- | | | |
|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Büro Mittweida/Sa.
Leipziger Straße 27
09648 Mittweida
Tel.: 03727 / 976230
Fax: 03727 / 976229 | <input type="checkbox"/> Büro Halle/S.
Grenzstraße 28
06112 Halle/S.
Tel.: 0345 / 6844753
Fax: 0345 / 6844756 | <input type="checkbox"/> Büro Dresden
Schnorrstraße 70
01069 Dresden
Tel.: 0351 / 47928787
Fax: 0351 / 47928788 |
|--|--|--|

E-Mail: info@uhlig-wehling.de

Inhalt

	Seite
1 Aufgabenstellung	2
2 Verkehrsbelastungen	2
2.1 Verkehrszählung	2
2.2 Durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV	3

Anlagen

Anlage 1	Übersichtslageplan
Anlage 2	Verkehrsmengen grafisch, tabellarisch
Anlage 3	HBS-Formblätter

1 AUFGABENSTELLUNG

Für die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 29 ist ein Verkehrsgutachten erforderlich. Zur Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse sind vorab Verkehrszählungen an folgenden Knotenpunkten durchzuführen:

- KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851
- KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost
- KP3 - B 169/ B180/ Auer Straße
- KP4 - B169/ S 258/ Bahnhofstraße
- KP5 - B 169/ B 180

Anl. 1 In Anlage 1 ist ein Übersichtslageplan der Erhebungsstellen dargestellt.

Die Erhebung ist als Kurzzeitzählung (2 x 4 Stunden, jeweils vormittags und nachmittags) nach dem Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015¹) an einem Werktag (Di - Do, außerhalb der Schulferien) durchzuführen. Der Verkehr ist strombezogen und getrennt nach Verkehrsarten zu zählen. Auf Basis dieser Werte sind in Anlehnung an des HBS 2009 die Querschnittbelastungen des durchschnittlich täglichen Verkehrs (DTV) sowie nach dem HBS 2015 die Bemessungsverkehrsstärke (q_B) zu berechnen.

2 VERKEHRSELASTUNGEN

2.1 Verkehrszählung

An den zu untersuchenden Knotenpunkten wurden in der Zeit vom 02. bis 04. Juli 2019 die Verkehrszählungen durchgeführt. Dabei wurde der Verkehr zwischen 06:00 und 10:00 Uhr sowie von 15.00 - 19.00 Uhr gezählt. Die Daten wurden strombezogen und getrennt nach Verkehrsarten erfasst.

Anl. 2 In Anlage 2 sind die Verkehrsmengen der beiden 4h-Gruppen, der gesamten Zählzeit und der Bemessungsverkehrsstärke für jeden Knoten grafisch dargestellt, sowie eine tabellarische Übersicht der Zählergebnisse.

Die Zählungen bilden die Grundlage für die Ermittlung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs DTV.

¹Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln 2015

2.2 Durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV

Nach dem HBS kann eine Stundengruppe mit Hilfe von Anteilswerten am Tagesverkehr (Tagesganglinientyp TG_{w3Ost}) auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr am Erhebungstag hochgerechnet werden

Da die Spitzenverkehrszeit in der Nachmittagsstundengruppe liegt, wird diese für die Hochrechnung auf den DTV herangezogen.

Mittels Wochentag-Index, Halbmonatsfaktor und Sonntagsfaktor lässt sich der durchschnittliche tägliche Verkehr aller Tage des Jahres (DTV) ermitteln.

Die Hochrechnung auf den DTV erfolgt für jeden Knotenarmquerschnitt separat und wird anhand der folgenden Parameter vorgenommen.

- Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages:

$$\alpha_{Pkw} = 29,4 \% \text{ und } \alpha_{Lkw} = 18,4 \%$$

- Sonntagsfaktor: $b_{So} = 0,9$

- Tag-/ Woche-Faktor: $t_{Di, Pkw} = 1,012$ und $t_{Di, Lkw} = 0,740$
 $t_{Mi, Pkw} = 0,994$ und $t_{Mi, Lkw} = 0,740$
 $t_{Do, Pkw} = 0,979$ und $t_{Do, Lkw} = 0,740$

- Halbmonatsfaktor: $HM_{Pkw} = 0,999$ und $HM_{Lkw} = 1,022$

Anl. 3 Mittels der Umrechnungsfaktoren k_w (Pkw: 1,022 Lkw: 1,230) wird aus dem DTV der werktägliche DTV (DTV_w) ermittelt. Die Formblätter für die Berechnungen sind in Anlage 3 einzusehen. Die Tabellen 1 bis 5 beinhalten eine zusammenfassende Übersicht des DTV an den jeweiligen Knotenpunkten.

Tabelle 1: Übersicht DTV - KP1

Querschnitt	Zählwerte 15-19 Uhr [Kfz/ 4h]			DTV [Kfz/ 24h]		
	Pkw	Lkw	Σ	Pkw	Lkw	Σ
Zufahrt Pendlerparkplatz	160	9	169	551	36	587
B 169	3.869	220	4.089	13.331	866	14.197
AS, Rampe West	2.344	171	2.515	8.077	673	8.750
K 8851	2.345	80	2.425	8.080	315	8.395

Tabelle 2: Übersicht DTV - KP2

Querschnitt	Zählwerte 15-19 Uhr [Kfz/ 4h]			DTV [Kfz/ 24h]		
	Pkw	Lkw	Σ	Pkw	Lkw	Σ
AS, Rampe Ost	2.245	160	2.405	7.735	630	8365
B 169 Ost	5.257	349	5.606	18.114	1.373	19.487
B 169 West	3.872	225	4.097	13.341	885	14.226

Tabelle 3: Übersicht DTV - KP3

Querschnitt	Zählwerte 15-19 Uhr [Kfz/ 4h]			DTV [Kfz/ 24h]		
	Pkw	Lkw	Σ	Pkw	Lkw	Σ
B 180	2.883	99	2.982	9.757	390	10.147
B 169 Ost	4.991	300	5.291	16.891	1.181	18.072
Auer Straße	369	8	377	1.340	31	1.371
B 169 West	5.428	325	5.753	18.370	1.279	19.649

Tabelle 4: Übersicht DTV - KP4

Querschnitt	Zählwerte 15-19 Uhr [Kfz/ 4h]			DTV [Kfz/ 24h]		
	Pkw	Lkw	Σ	Pkw	Lkw	Σ
S 258 Bahnhofstr. Nord	1.546	67	1.613	5.153	264	5.417
B 169 Ost	5.907	342	6.249	19.690	1.346	21.036
Bahnhofstraße Süd	26	2	28	87	8	95
B 169 West	5.227	321	5.548	17.423	1.263	18.686

Tabelle 5: Übersicht DTV - KP5

Querschnitt	Zählwerte 15-19 Uhr [Kfz/ 4h]			DTV [Kfz/ 24h]		
	Pkw	Lkw	Σ	Pkw	Lkw	Σ
B 180	4.493	296	4.789	14.976	1.165	16.141
B 169 Süd	2.043	72	2.115	6.810	283	7.093
B 169 West	5.922	344	6.266	19.740	1.354	21.094

Aufgestellt: Mittweida, 23. Juli 2019

UHLIG & WEHLING

Beratende Ingenieure

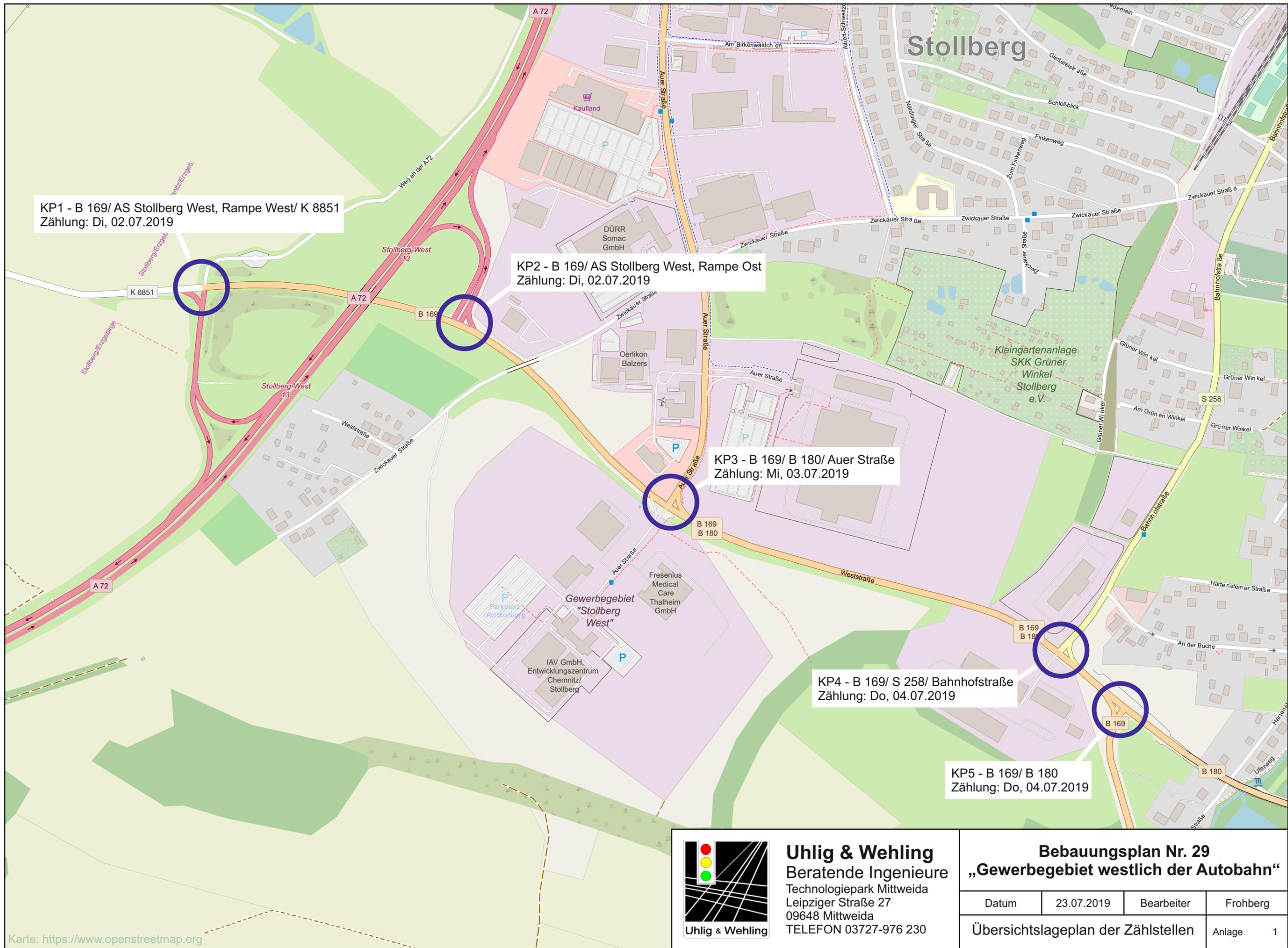
Mittweida/Sa.



- i. A. Dipl.-Ing. (FH) T.Frohberg -

ANLAGE 1

Übersichtslageplan



KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851
Zählung: Di, 02.07.2019

KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost
Zählung: Di, 02.07.2019

KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße
Zählung: Mi, 03.07.2019

KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße
Zählung: Do, 04.07.2019

KP5 - B 169/ B 180
Zählung: Do, 04.07.2019



Uhlig & Wehling
Beratende Ingenieure
Technologiepark Mittweida
Leipziger Straße 27
09648 Mittweida
TELEFON 03727-976 230

Bebauungsplan Nr. 29
„Gewerbegebiet westlich der Autobahn“

Datum	23.07.2019	Bearbeiter	Frohberg
-------	------------	------------	----------

Übersichtslageplan der Zählstellen	Anlage	1
------------------------------------	--------	---

ANLAGE 2

Verkehrsmengen

KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851

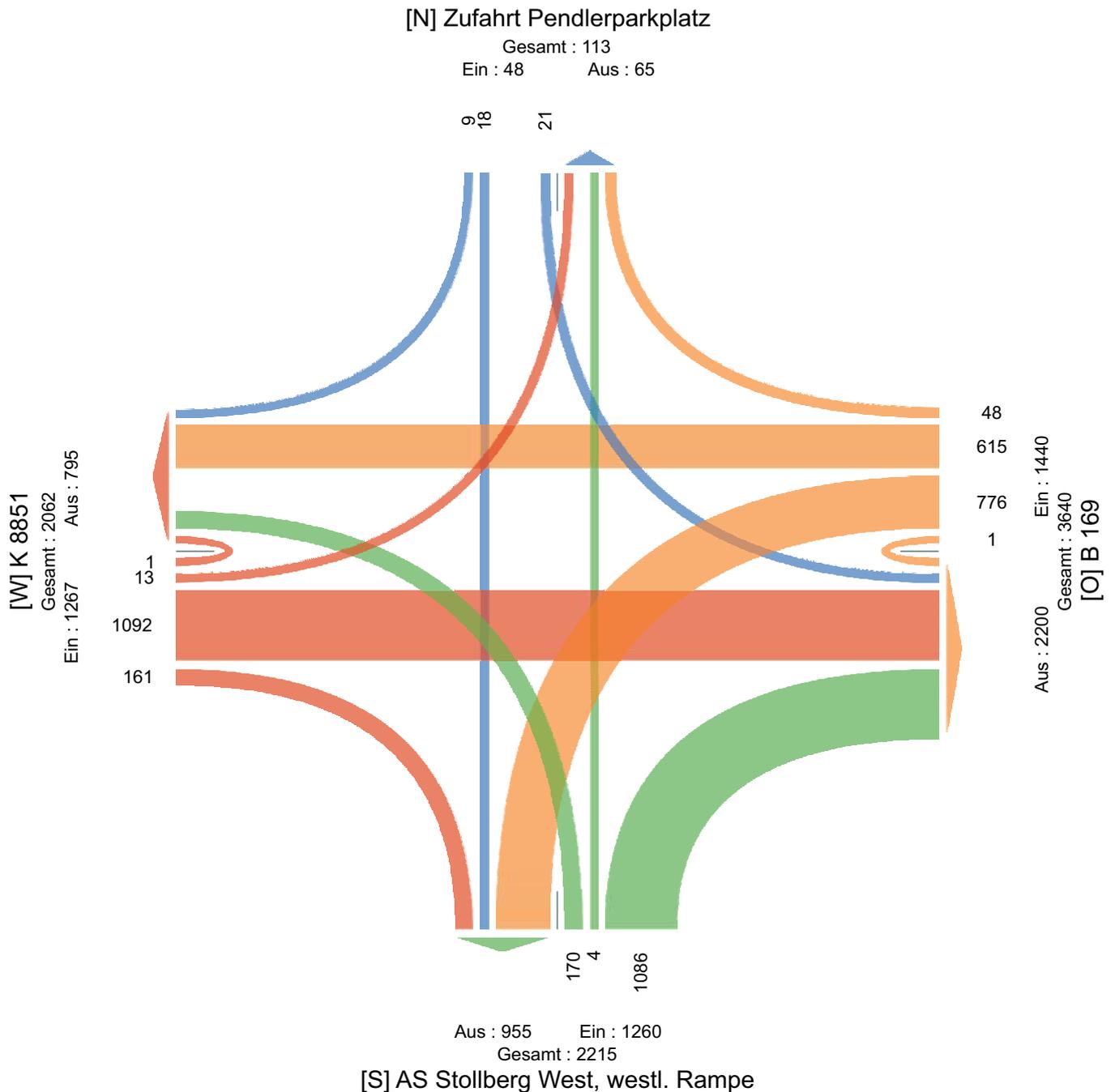


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Di. 2 Juli 2019

06 - 10 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.1.1

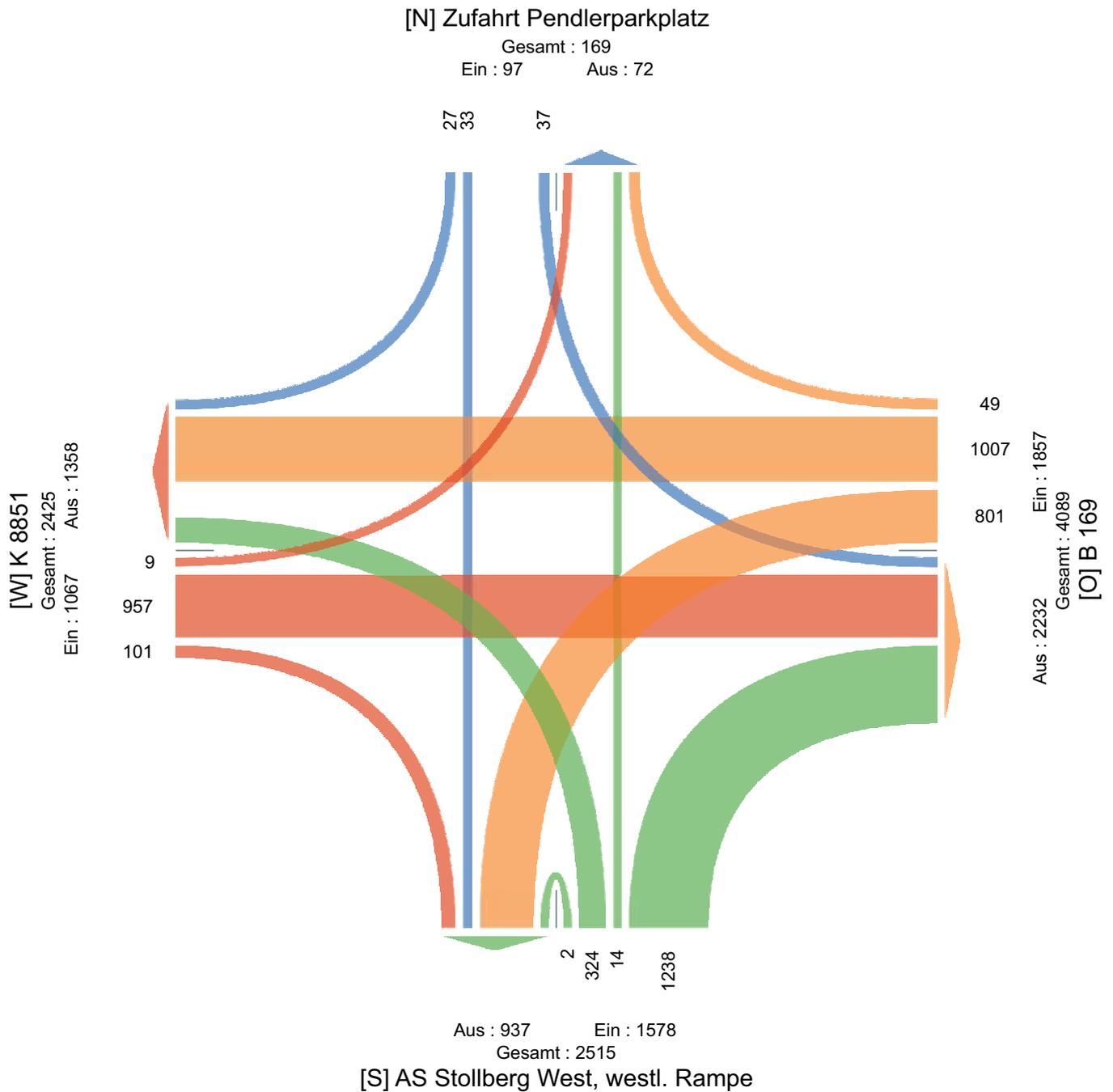


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Di. 2 Juli 2019

15 - 19 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

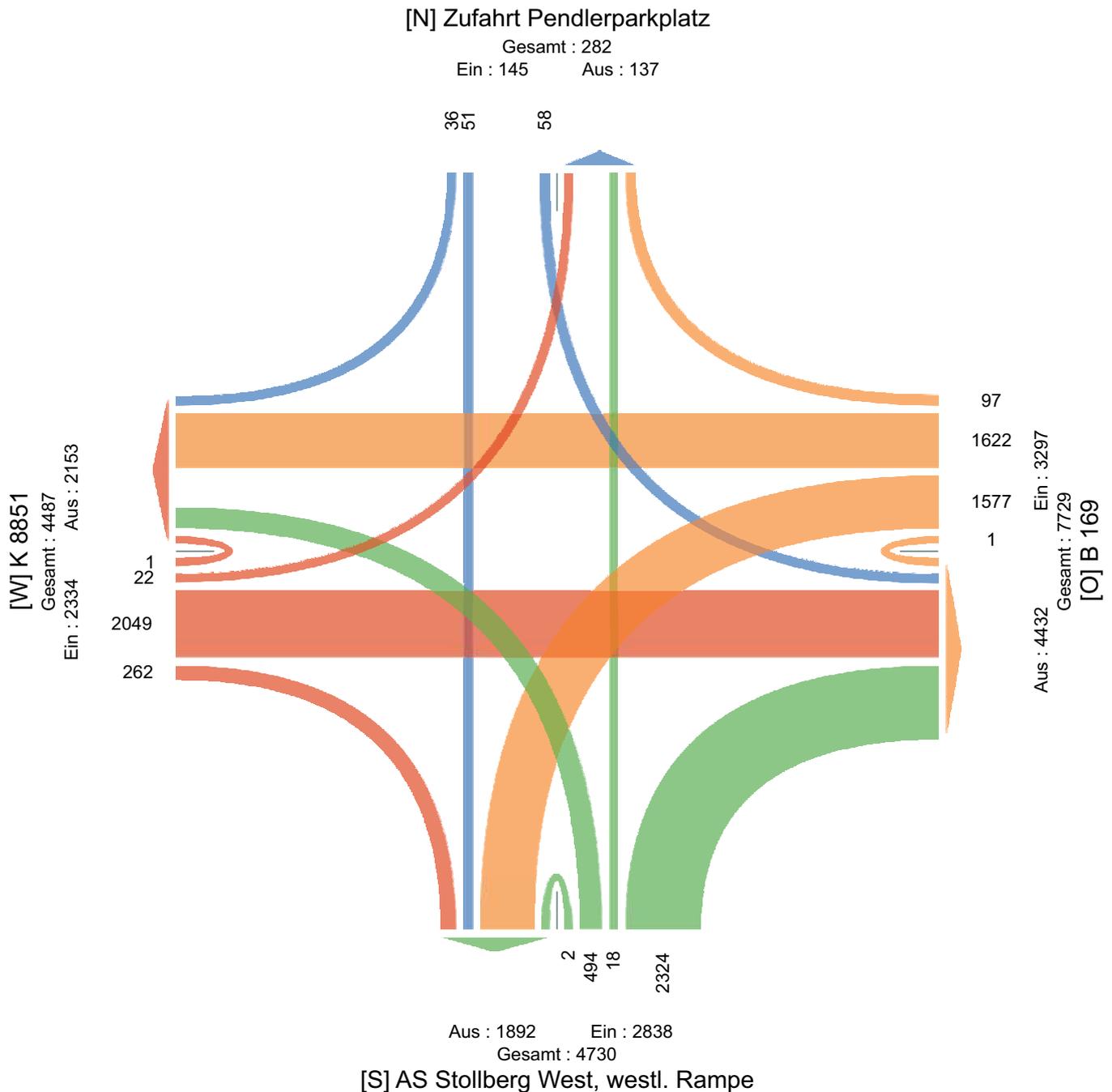


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.1.2



Verkehrsbelastung in Kfz/ 8h

Di. 2 Juli 2019
Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

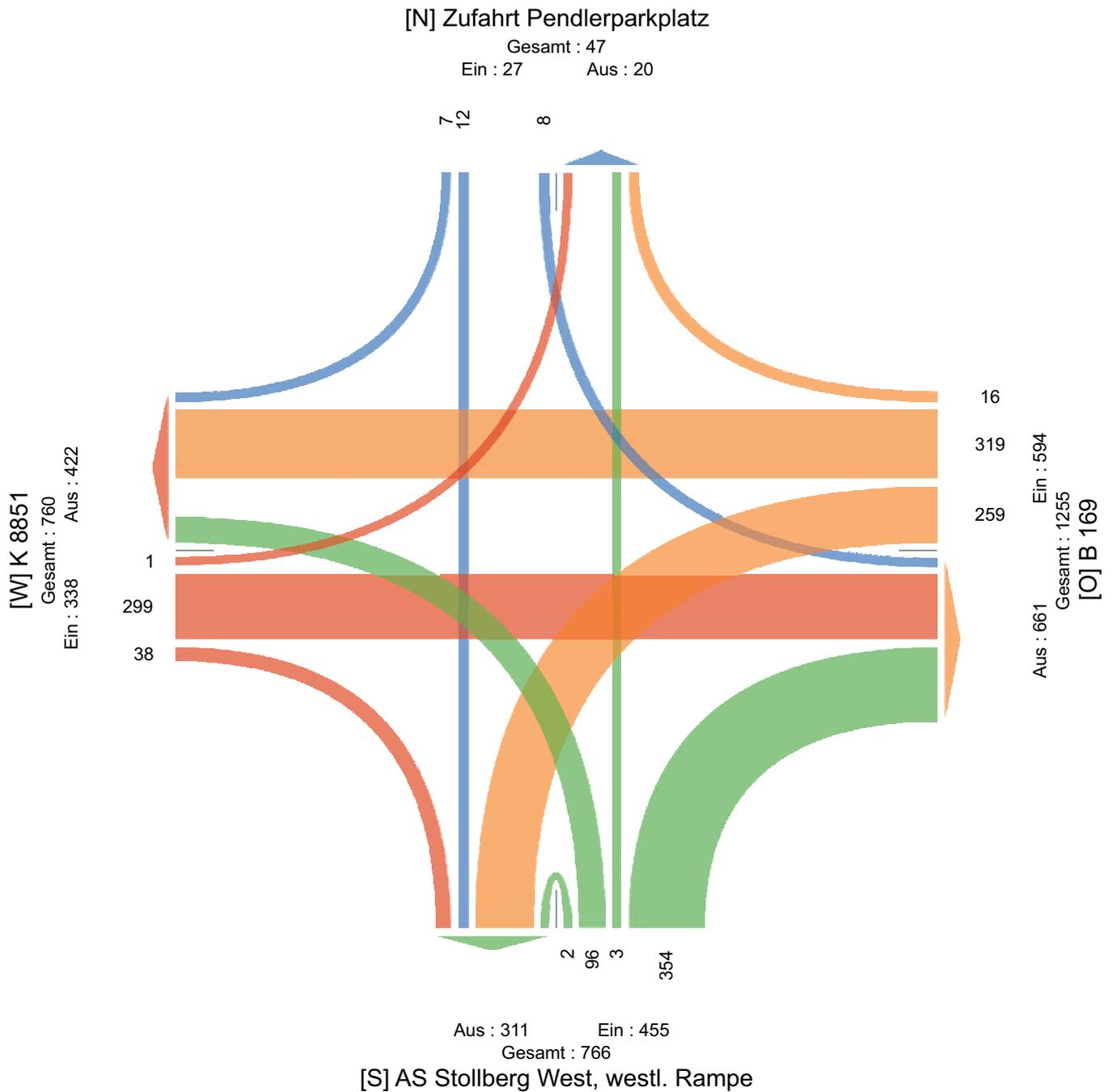


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.1.3



Verkehrsbelastung in Kfz/ h

Di. 2 Juli 2019
Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.1.4

Zählwerte aus der Zählung vom 02.07.2019



UHLIG & WEHLING
Beratende Ingenieure

Zufahrten aus Richtung Startzeit	Zufahrt Pendlerparkplatz Parkplatz				B 169 Thalheim				AS Stollberg West, westl. Rampe BAB 72				K 8851 Oelsnitz				Total
	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	
2019-07-02 06:00:00	1	2	2	5	4	20	61	85	40	1	9	50	7	67	1	75	215
2019-07-02 06:15:00	0	3	1	4	4	27	53	84	62	1	14	77	13	81	0	94	259
2019-07-02 06:30:00	0	0	2	2	4	38	71	113	69	0	15	84	13	95	0	108	307
2019-07-02 06:45:00	0	1	5	6	11	35	50	96	83	0	19	102	12	92	3	107	311
2019-07-02 07:00:00	1	1	1	3	1	37	41	79	82	0	10	92	17	80	1	98	272
2019-07-02 07:15:00	0	4	1	5	6	47	58	111	84	0	11	95	11	101	1	114	325
2019-07-02 07:30:00	1	2	0	3	1	37	53	91	101	1	12	114	17	78	1	96	304
2019-07-02 07:45:00	1	0	1	2	2	47	49	98	74	0	15	89	5	71	1	77	266
2019-07-02 08:00:00	0	2	1	3	4	31	38	73	71	0	11	82	11	39	1	51	209
2019-07-02 08:15:00	0	0	4	4	3	40	46	90	94	1	12	107	6	58	1	65	266
2019-07-02 08:30:00	0	1	1	2	2	36	37	75	64	0	11	75	14	52	1	67	219
2019-07-02 08:45:00	3	1	1	5	3	55	43	101	59	0	8	67	9	63	0	72	245
2019-07-02 09:00:00	0	0	0	0	0	30	34	64	52	0	5	57	13	53	1	67	188
2019-07-02 09:15:00	1	0	1	2	1	44	57	102	54	0	4	58	1	58	0	59	221
2019-07-02 09:30:00	0	1	0	1	0	35	45	80	43	0	7	50	9	38	0	47	178
2019-07-02 09:45:00	1	0	0	1	2	56	40	98	54	0	7	61	3	66	1	70	230
2019-07-02 15:00:00	3	4	1	8	2	71	61	134	84	0	17	101	9	63	0	72	315
2019-07-02 15:15:00	2	2	2	6	6	81	67	154	109	0	21	130	10	80	1	91	381
2019-07-02 15:30:00	0	4	1	5	3	72	61	136	87	0	25	114	11	67	0	78	333
2019-07-02 15:45:00	3	3	4	10	3	81	77	161	80	2	19	101	11	65	0	76	348
2019-07-02 16:00:00	2	3	1	6	4	85	54	143	78	1	31	110	6	87	0	93	352
2019-07-02 16:15:00	4	4	6	14	2	59	52	113	85	4	31	120	6	92	1	99	346
2019-07-02 16:30:00	3	1	2	6	3	76	55	134	83	1	28	112	9	90	1	100	352
2019-07-02 16:45:00	2	2	1	5	5	61	62	128	87	1	20	108	4	61	1	66	307
2019-07-02 17:00:00	0	2	1	3	2	69	47	118	80	1	27	108	5	55	1	61	290
2019-07-02 17:15:00	2	4	6	12	4	66	30	100	80	1	19	100	2	58	0	60	272
2019-07-02 17:30:00	1	2	1	4	5	54	45	104	79	0	22	101	5	52	2	59	268
2019-07-02 17:45:00	1	0	3	4	1	61	46	108	78	1	12	91	5	49	0	54	257
2019-07-02 18:00:00	1	0	4	5	2	47	39	88	70	0	13	83	5	44	1	50	226
2019-07-02 18:15:00	3	1	2	6	4	43	41	88	45	0	13	58	9	31	0	40	192
2019-07-02 18:30:00	0	0	1	1	2	43	33	78	56	1	11	68	2	35	0	37	184
2019-07-02 18:45:00	0	1	1	2	1	38	31	70	57	1	15	73	2	28	1	31	176
Gesamt	36	51	58	145	97	1622	1577	3297	2324	18	494	2838	262	2049	22	2334	8614
% Abbiegebeziehung	24,8%	35,2%	40,0%		2,9%	48,2%	0,9%		81,9%	0,6%	17,4%		11,2%	87,			
% Gesamt	0,4%	0,6%	0,7%	1,7%	1,1%	18,8%	18,3%	38,3%	27,0%	0,2%	5,7%	32,9%	3,0%	23,8%	0,3%	27,1%	
Krad	1	0	0	1	1	29	12	42	12	0	3	15	0	26	1	27	85
% Krad	2,8%	0,0%	0,0%	0,7%	1,0%	1,8%	0,8%	1,3%	0,5%	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	1,3%	4,5%	1,2%	1,0%
Pkw	30	43	49	122	81	1362	1228	2672	1826	16	416	2260	212	1752	21	1986	7040
% Pkw	83,3%	84,3%	84,5%	84,1%	83,5%	84,0%	77,9%	81,0%	78,6%	88,9%	84,2%	79,6%	80,9%	85,5%	95,5%	85,1%	81,7%
Lieferwagen	3	6	7	16	12	136	133	281	260	1	49	310	30	166	0	196	803
% Lieferwagen	8,3%	11,8%	12,1%	11,0%	12,4%	8,4%	8,4%	8,5%	11,2%	5,6%	9,9%	10,9%	11,5%	8,1%	0,0%	8,4%	9,3%
Lkw ohne Anhänger	2	2	2	6	3	63	84	150	106	1	19	126	15	71	0	86	368
% Lkw ohne Anhänger	5,6%	3,9%	3,4%	4,1%	3,1%	3,9%	5,3%	4,5%	4,6%	5,6%	3,8%	4,4%	5,7%	3,5%	0,0%	3,7%	4,3%
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	25	118	143	113	0	7	120	4	27	0	31	294
% Lkw mit Anhänger	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	7,5%	4,3%	4,9%	0,0%	1,4%	4,2%	1,5%	1,3%	0,0%	1,3%	3,4%
Busse	0	0	0	0	0	7	2	9	7	0	0	7	1	7	0	8	24
% Busse	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0,4%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“						
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K8851						
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019		
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.1.5		

KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost

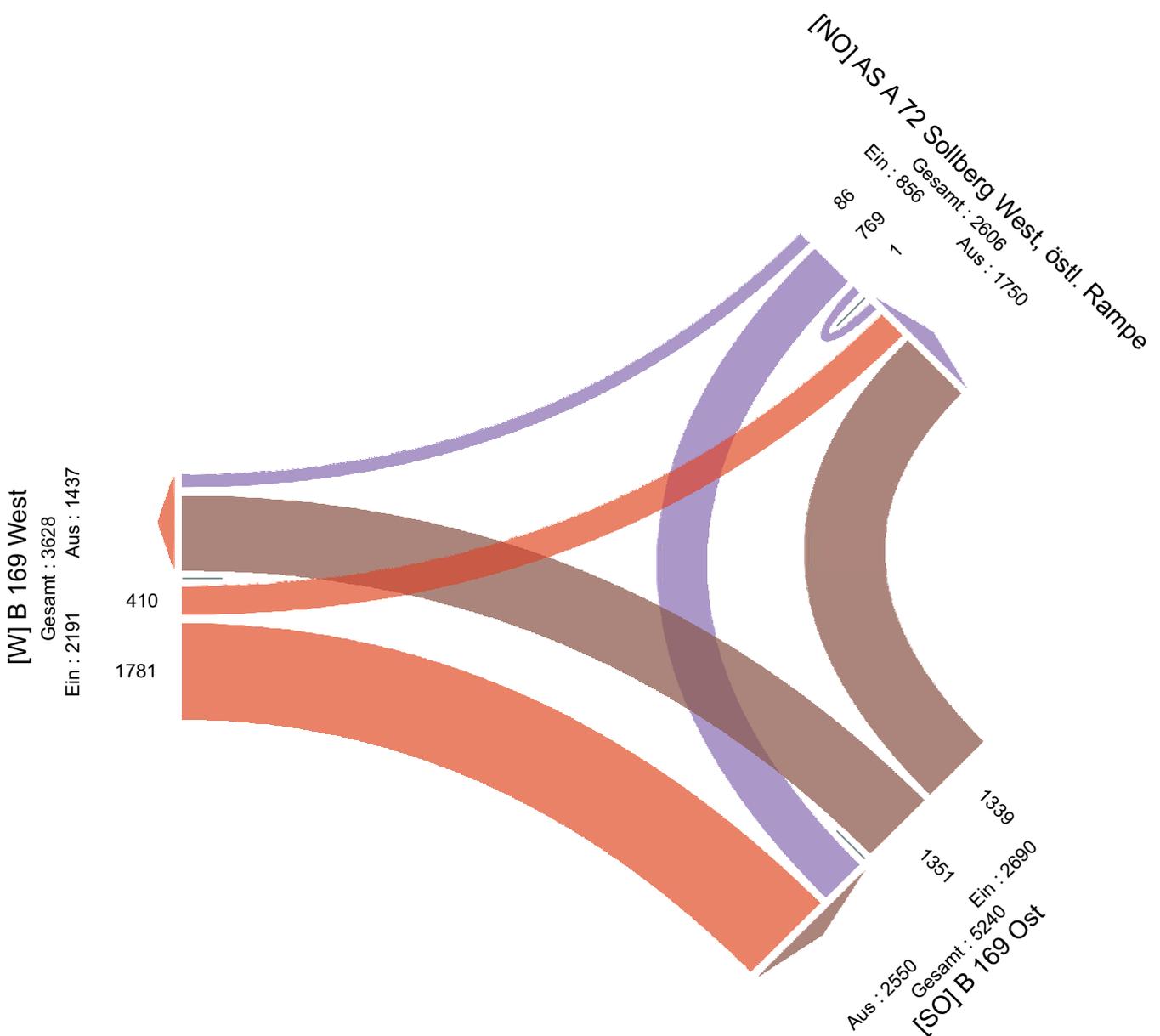


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Di. 2 Juli 2019

06 - 10 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.2.1

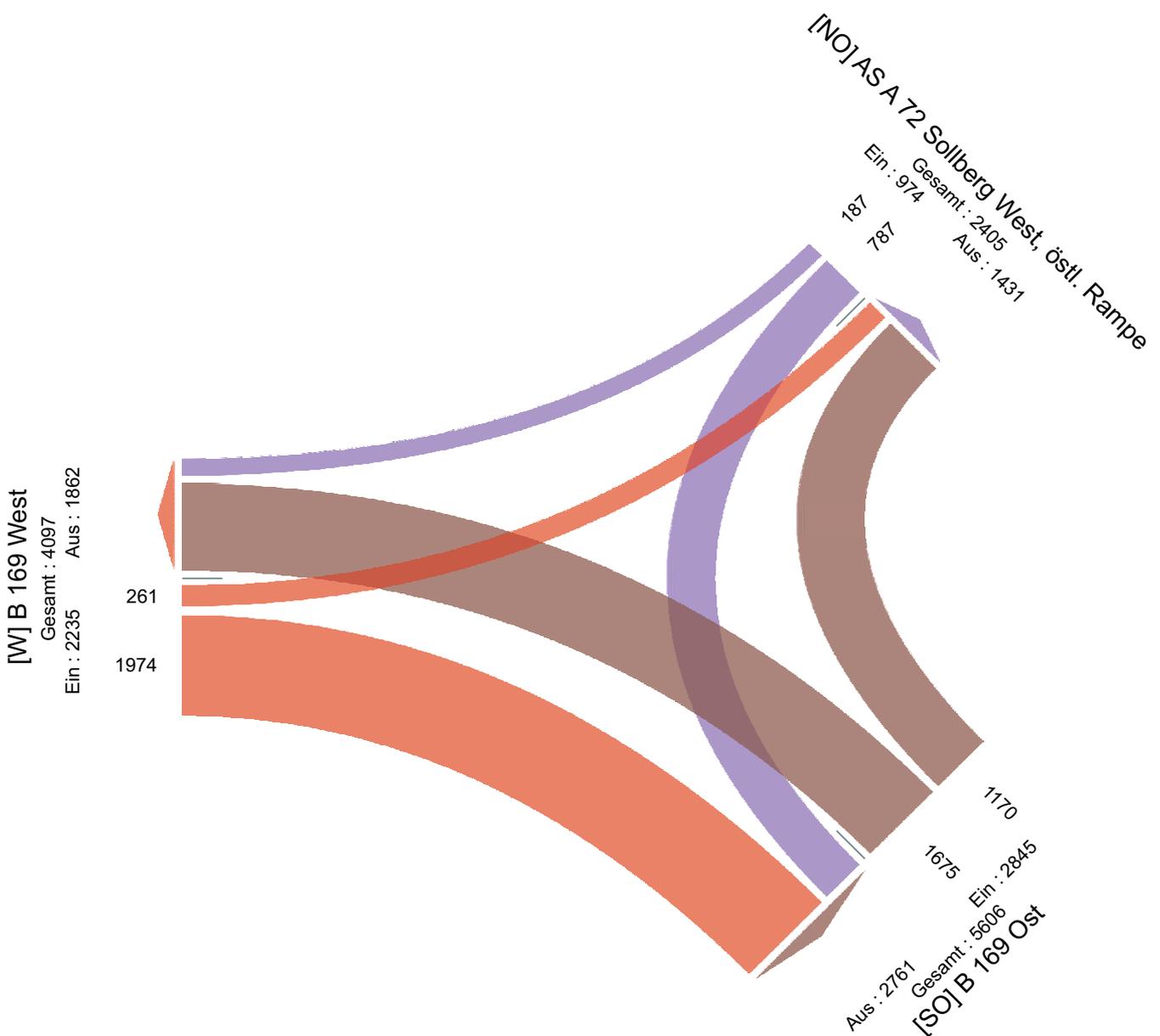


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Di. 2 Juli 2019

15 - 19 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.2.2

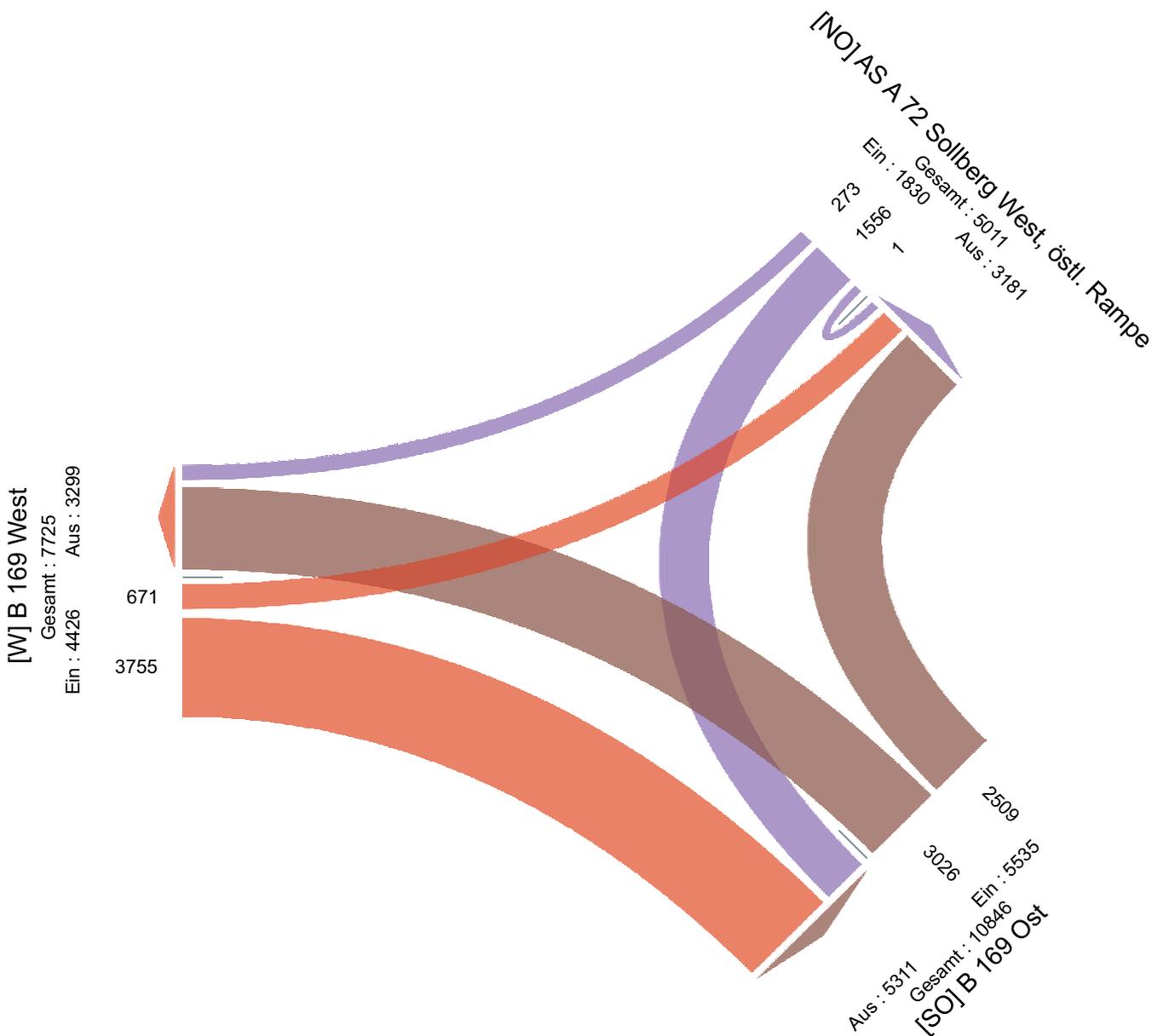


Verkehrsbelastung in Kfz/ 8h

Di. 2 Juli 2019

Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

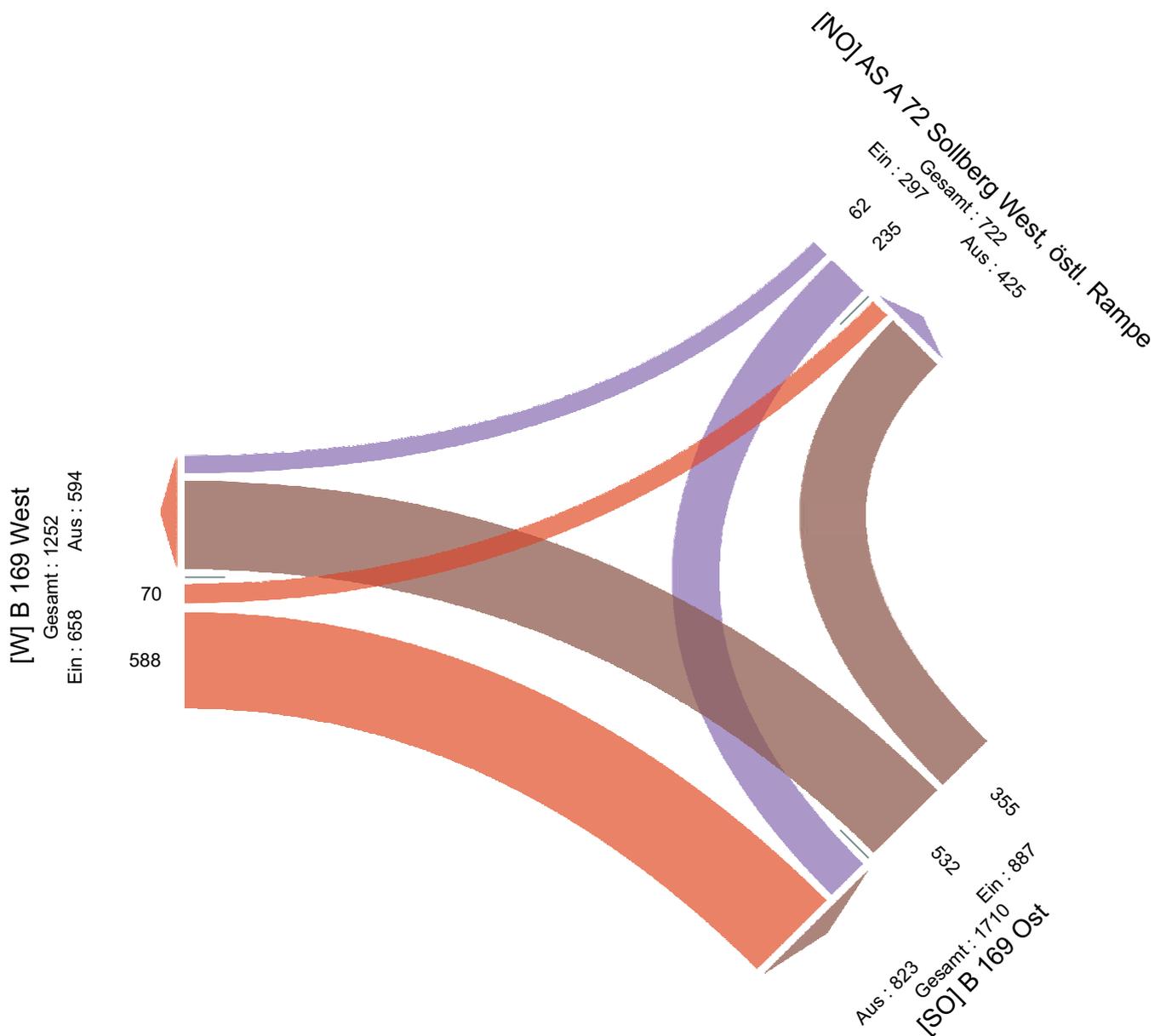


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.2.3



Verkehrsbelastung in Kfz/ h

Di. 2 Juli 2019
Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.2.4

Zählwerte aus der Zählung vom 02.07.2019



UHLIG & WEHLING
Beratende Ingenieure

Zufahrten aus Richtung Startzeit	AS A 72 Sollberg West, östl. Rampe BAB 72			B 169 Ost Thalheim			B 169 West Oelsnitz			Total
	rechts	links	Total	rechts	geradeaus	Total	geradeaus	links	Total	
2019-07-02 06:00:00	4	25	29	103	78	181	77	21	98	308
2019-07-02 06:15:00	3	40	43	102	88	190	113	42	155	388
2019-07-02 06:30:00	9	56	65	107	97	204	128	36	164	433
2019-07-02 06:45:00	9	59	68	107	85	192	134	44	178	438
2019-07-02 07:00:00	2	64	66	94	90	184	124	44	168	418
2019-07-02 07:15:00	5	67	72	97	98	195	137	40	177	444
2019-07-02 07:30:00	2	52	54	110	90	200	141	47	188	442
2019-07-02 07:45:00	6	71	78	93	91	184	131	20	151	413
2019-07-02 08:00:00	9	60	69	87	61	148	93	16	109	326
2019-07-02 08:15:00	6	46	52	87	87	174	131	20	151	377
2019-07-02 08:30:00	4	50	54	64	71	135	106	12	118	307
2019-07-02 08:45:00	9	40	49	60	91	151	110	10	120	320
2019-07-02 09:00:00	4	38	42	50	58	108	88	17	105	255
2019-07-02 09:15:00	5	42	47	62	101	163	97	13	110	320
2019-07-02 09:30:00	4	30	34	64	77	141	67	14	81	256
2019-07-02 09:45:00	5	29	34	52	88	140	104	14	118	292
2019-07-02 15:00:00	16	53	69	103	112	215	114	18	132	416
2019-07-02 15:15:00	13	56	69	88	145	233	175	23	198	500
2019-07-02 15:30:00	9	63	72	90	123	213	140	12	152	437
2019-07-02 15:45:00	18	60	78	82	143	225	133	21	154	457
2019-07-02 16:00:00	22	56	78	95	121	216	140	14	154	448
2019-07-02 16:15:00	7	51	58	117	110	227	173	24	197	482
2019-07-02 16:30:00	11	50	61	91	119	210	155	17	172	443
2019-07-02 16:45:00	6	57	63	71	124	195	142	16	158	416
2019-07-02 17:00:00	12	56	68	62	109	171	120	18	138	377
2019-07-02 17:15:00	11	51	62	79	89	168	131	14	145	375
2019-07-02 17:30:00	17	48	65	61	88	149	104	19	123	337
2019-07-02 17:45:00	7	43	50	52	102	154	117	14	131	335
2019-07-02 18:00:00	6	42	48	48	81	129	102	18	120	297
2019-07-02 18:15:00	15	35	50	55	78	133	73	8	81	264
2019-07-02 18:30:00	11	40	51	37	64	101	71	15	86	238
2019-07-02 18:45:00	6	26	32	39	67	106	84	10	94	232
Gesamt	273	1556	1830	2509	3026	5535	3755	671	4426	11791
% Abbiegebeziehung	14,9%	85,0%		45,3%	54,7%		84,8%	15,2%		
% Gesamt	2,3%	13,2%	15,5%	21,3%	25,7%	46,9%	31,8%	5,7%	37,5%	
Krad	1	8	9	11	41	52	32	4	36	97
% Krad	0,4%	0,5%	0,5%	0,4%	1,4%	0,9%	0,9%	0,6%	0,8%	0,8%
Pkw	230	1239	1470	2061	2458	4519	3091	580	3671	9660
% Pkw	84,2%	79,6%	80,3%	82,1%	81,2%	81,6%	82,3%	86,4%	82,9%	81,9%
Lieferwagen	24	128	152	199	237	436	327	62	389	977
% Lieferwagen	8,8%	8,2%	8,3%	7,9%	7,8%	7,9%	8,7%	9,2%	8,8%	8,3%
Lkw ohne Anhänger	9	61	70	106	150	256	182	17	199	525
% Lkw ohne Anhänger	3,3%	3,9%	3,8%	4,2%	5,0%	4,6%	4,8%	2,5%	4,5%	4,5%
Lkw mit Anhänger	9	112	121	127	130	257	111	8	119	497
% Lkw mit Anhänger	3,3%	7,2%	6,6%	5,1%	4,3%	4,6%	3,0%	1,2%	2,7%	4,2%
Busse	0	8	8	5	10	15	12	0	12	35
% Busse	0,0%	0,5%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.2.5

KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße

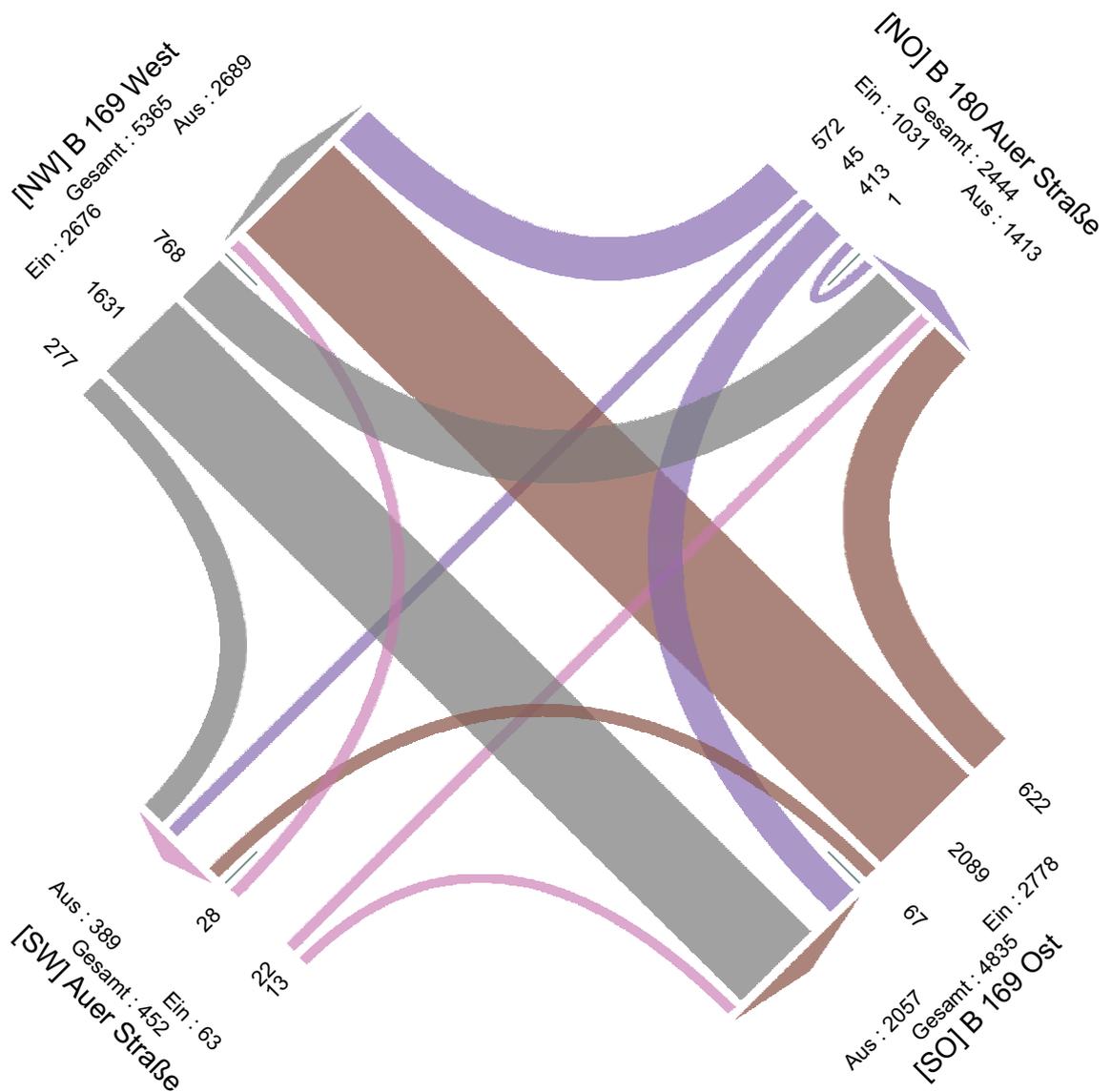


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Mi. 3 Juli 2019

06 - 10 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.3.1

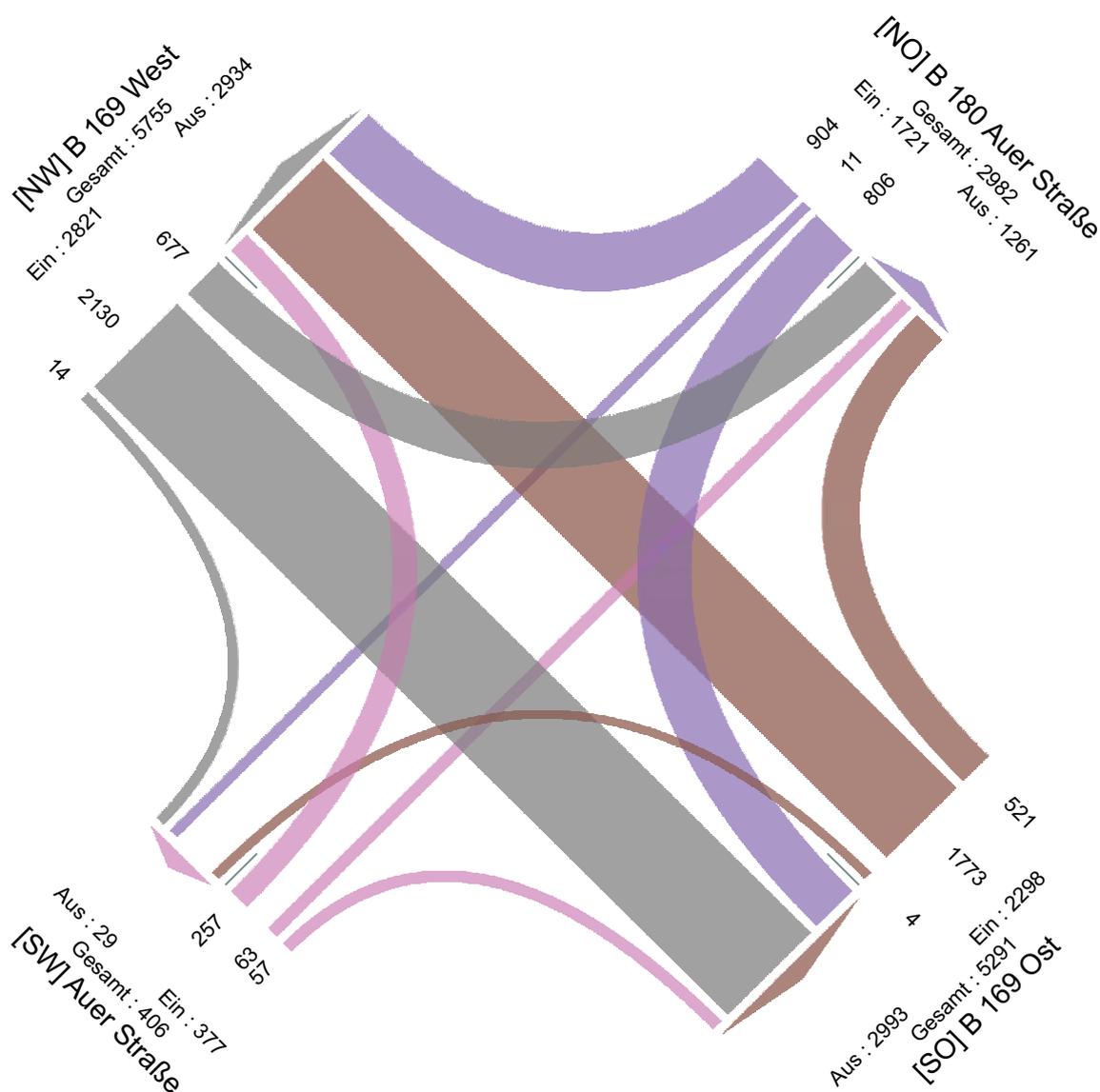


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Mi. 3 Juli 2019

15 - 19 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

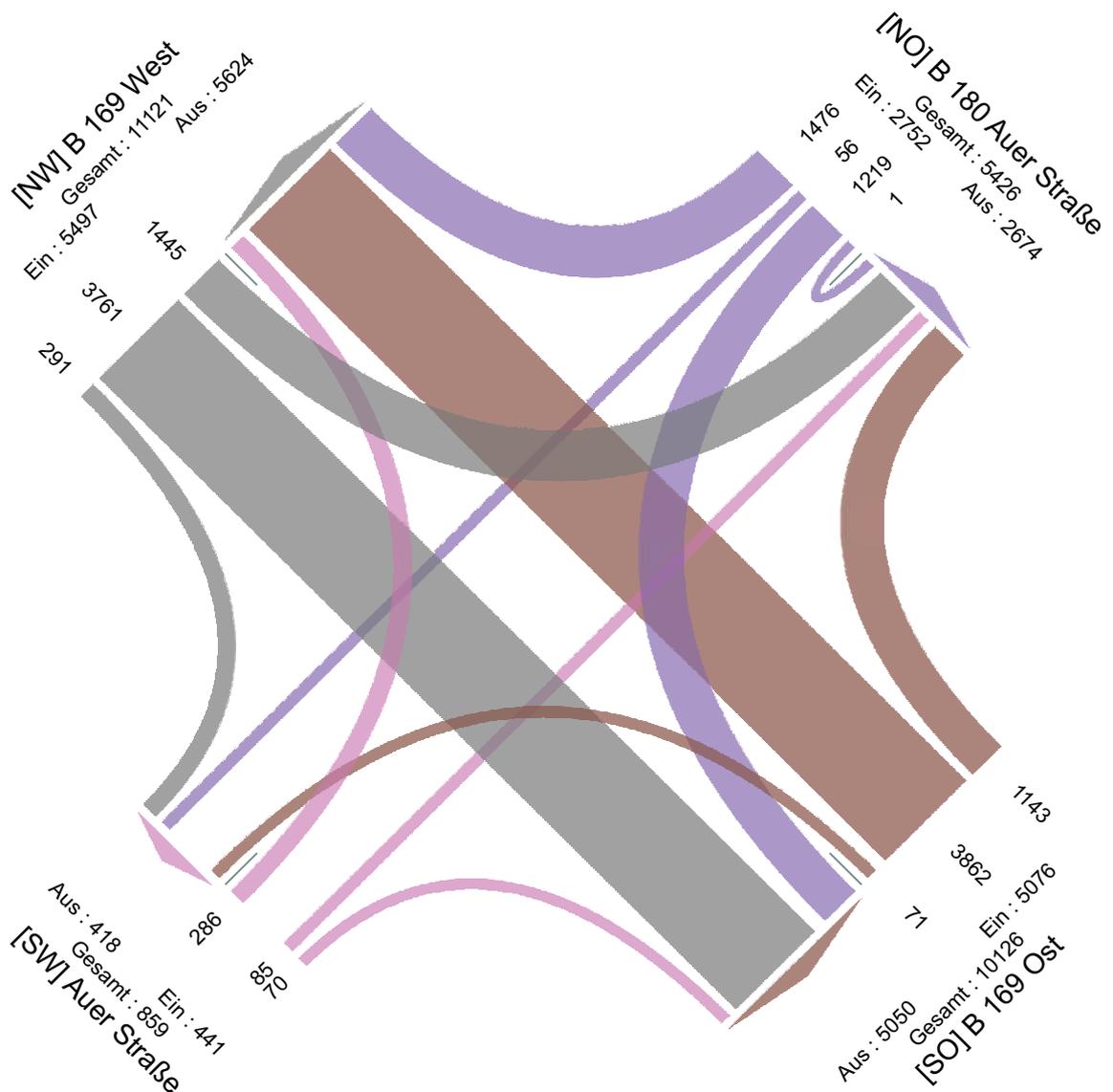


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.3.2



Verkehrsbelastung in Kfz/ 8h

Mi. 3 Juli 2019
Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Busse, Fahrräder auf der Straße)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.3.3

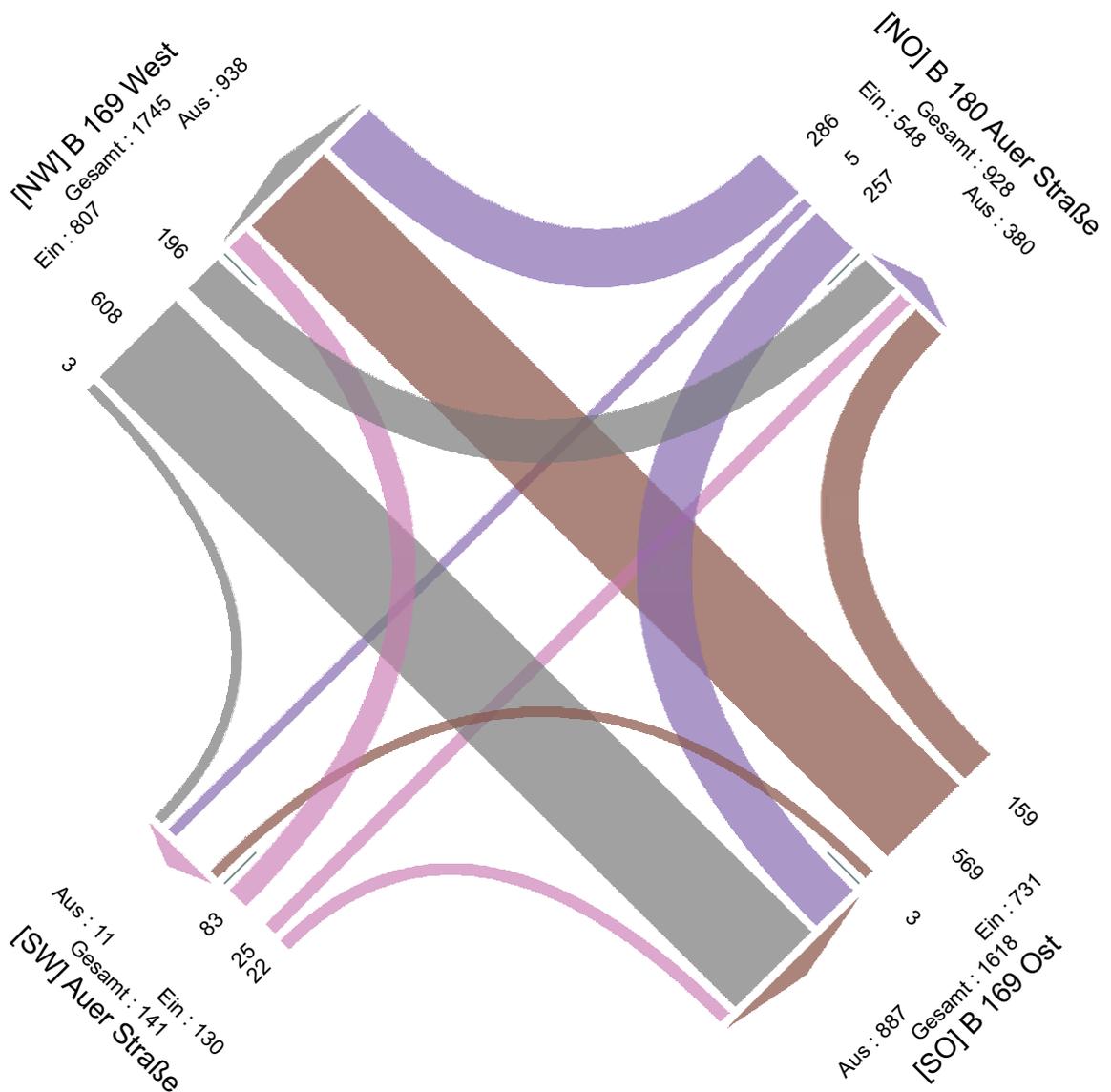


Verkehrsbelastung in Kfz/ h

Mi. 3 Juli 2019

Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.3.4

Zählwerte aus der Zählung vom 03.07.2019



UHLIG & WEHLING
Beratende Ingenieure

Zufahrten aus Richtung Startzeit	B 180 Auer Straße Stollberg				B 169 Ost Thalheim				Auer Straße Gewerbegebiet "Stollberger Tor"				B 169 West Oelsnitz				Total
	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	
2019-07-03 06:00:00	31	1	23	55	43	134	6	183	0	3	4	7	8	66	24	98	343
2019-07-03 06:15:00	30	2	13	45	49	152	7	208	2	0	0	2	8	95	34	137	392
2019-07-03 06:30:00	30	3	20	53	42	151	2	195	1	0	0	1	11	119	57	187	436
2019-07-03 06:45:00	24	2	22	48	56	157	5	218	0	0	2	2	14	102	74	190	458
2019-07-03 07:00:00	33	3	13	49	41	166	6	213	1	3	4	8	30	100	61	191	461
2019-07-03 07:15:00	51	4	25	80	53	129	4	186	0	0	0	0	24	107	49	180	446
2019-07-03 07:30:00	29	2	17	48	44	145	11	200	1	0	0	1	32	116	74	222	471
2019-07-03 07:45:00	29	2	20	51	42	129	10	181	0	2	2	4	32	101	72	205	441
2019-07-03 08:00:00	36	5	24	66	32	121	4	157	1	2	3	6	44	104	64	212	441
2019-07-03 08:15:00	30	4	29	63	33	145	3	181	0	1	3	4	19	83	41	143	391
2019-07-03 08:30:00	28	6	18	52	41	122	7	170	2	1	1	4	15	82	46	143	369
2019-07-03 08:45:00	38	2	24	64	32	105	1	138	2	0	0	2	15	104	40	159	363
2019-07-03 09:00:00	46	5	35	86	41	119	1	161	0	1	2	3	12	117	21	150	400
2019-07-03 09:15:00	50	2	43	95	30	126	0	156	1	1	2	4	5	92	35	132	387
2019-07-03 09:30:00	46	2	40	88	21	95	0	116	1	4	3	8	5	139	33	177	389
2019-07-03 09:45:00	41	0	47	88	22	93	0	115	1	4	2	7	3	104	43	150	360
2019-07-03 15:00:00	93	3	75	171	38	122	0	160	14	13	18	45	4	129	49	182	558
2019-07-03 15:15:00	76	1	65	142	23	139	1	163	6	5	16	27	1	168	52	221	553
2019-07-03 15:30:00	72	1	57	130	48	136	0	184	9	7	20	36	2	156	31	189	539
2019-07-03 15:45:00	65	1	60	126	38	139	2	179	6	5	16	27	0	159	62	221	553
2019-07-03 16:00:00	73	1	64	138	32	138	0	170	3	10	23	36	0	139	51	190	534
2019-07-03 16:15:00	76	2	76	154	41	156	1	198	4	3	24	31	1	154	52	207	590
2019-07-03 16:30:00	61	0	45	106	40	135	0	175	1	1	25	27	0	158	42	200	508
2019-07-03 16:45:00	50	0	56	106	38	127	0	165	5	4	26	35	0	150	52	202	508
2019-07-03 17:00:00	50	0	58	108	27	124	0	151	2	2	21	25	2	147	39	188	472
2019-07-03 17:15:00	48	0	41	89	34	97	0	131	3	4	20	27	2	148	34	184	431
2019-07-03 17:30:00	49	0	41	90	37	101	0	138	1	1	13	15	0	134	39	173	416
2019-07-03 17:45:00	42	0	37	79	22	85	0	107	2	1	15	18	1	106	42	149	353
2019-07-03 18:00:00	43	0	59	102	29	82	0	111	0	4	8	12	1	119	34	154	379
2019-07-03 18:15:00	37	1	34	72	23	68	0	91	0	3	8	11	0	101	31	132	306
2019-07-03 18:30:00	40	1	20	61	33	67	0	100	0	0	3	3	0	82	35	117	281
2019-07-03 18:45:00	29	0	18	47	18	57	0	75	1	0	1	2	0	80	32	112	236
Gesamt	1476	56	1219	2752	1143	3862	71	5076	70	85	285	440	291	3761	1445	5497	13765
% Abbiegebeziehung	53,6%	2,0%	44,3%		22,5%	70,8%	26,3%		15,9%	19,3%	64,9%		5,3%	68,4%			
% Gesamt	10,7%	0,4%	8,9%	20,0%	8,3%	28,1%	0,5%	36,9%	0,5%	0,6%	2,1%	3,2%	2,1%	27,3%	10,5%	39,9%	
Krad	11	0	27	38	34	41	5	80	5	1	5	11	1	36	6	43	172
% Krad	0,7%	0,0%	2,2%	1,4%	3,0%	1,1%	7,0%	1,6%	7,1%	1,2%	1,7%	2,5%	0,3%	1,0%	0,4%	0,8%	1,2%
Pkw	1291	37	1032	2361	972	3147	62	4181	58	70	264	392	276	2981	1248	4505	11439
% Pkw	87,5%	66,1%	84,7%	85,8%	85,0%	81,5%	87,3%	82,4%	82,9%	82,4%	92,3%	88,9%	94,8%	79,3%	86,4%	82,0%	83,1%
Lieferwagen	93	7	88	188	86	281	2	369	2	6	9	17	7	366	111	484	1058
% Lieferwagen	6,3%	12,5%	7,2%	6,8%	7,5%	7,3%	2,8%	7,3%	2,9%	7,1%	3,1%	3,9%	2,4%	9,7%	7,7%	8,8%	7,7%
Lkw ohne Anhänger	43	8	41	92	34	169	1	204	4	5	3	12	4	173	49	226	534
% Lkw ohne Anhänger	2,9%	14,3%	3,4%	3,3%	3,0%	4,4%	1,4%	4,0%	5,7%	5,9%	1,0%	2,7%	1,4%	4,6%	3,4%	4,1%	3,9%
Lkw mit Anhänger	37	2	28	67	16	196	0	212	1	1	2	4	2	190	30	222	505
% Lkw mit Anhänger	2,5%	3,6%	2,3%	2,4%	1,4%	5,1%	0,0%	4,2%	1,4%	1,2%	0,7%	0,9%	0,7%	5,1%	2,1%	4,0%	3,7%
Busse	1	1	2	4	1	28	1	30	0	2	1	3	0	15	1	16	53
% Busse	0,1%	1,8%	0,2%	0,1%	0,1%	0,7%	1,4%	0,6%	0,0%	2,4%	0,3%	0,7%	0,0%	0,4%	0,1%	0,3%	0,4%
Fahrräder auf der Straße	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	5
% Fahrräder auf der Straße	0,0%	1,8%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“						
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße						
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019		
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.3.5		

KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße

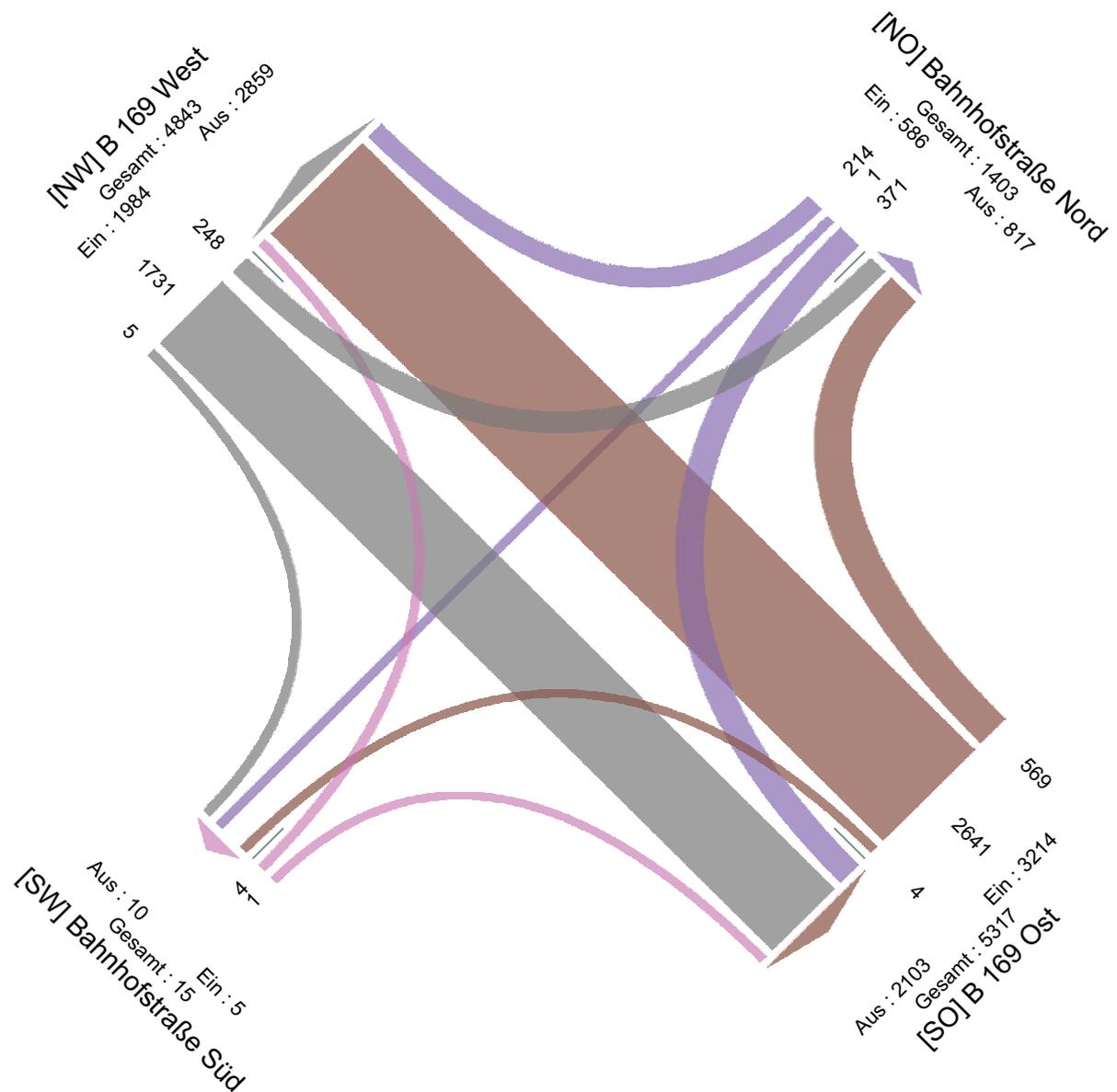


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Do. 4 Juli 2019

06 - 10 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.4.1

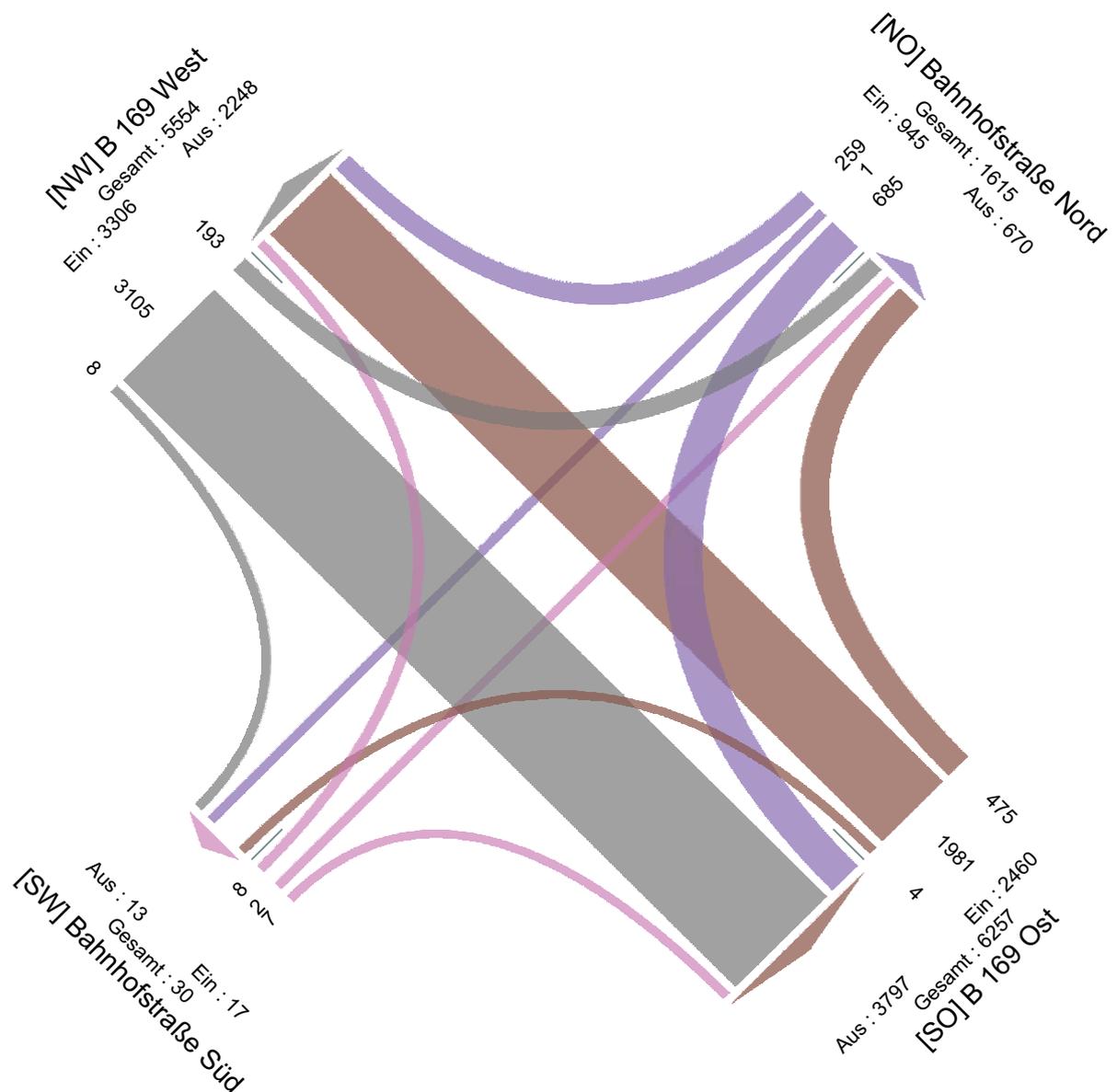


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Do. 4 Juli 2019

15 - 19 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

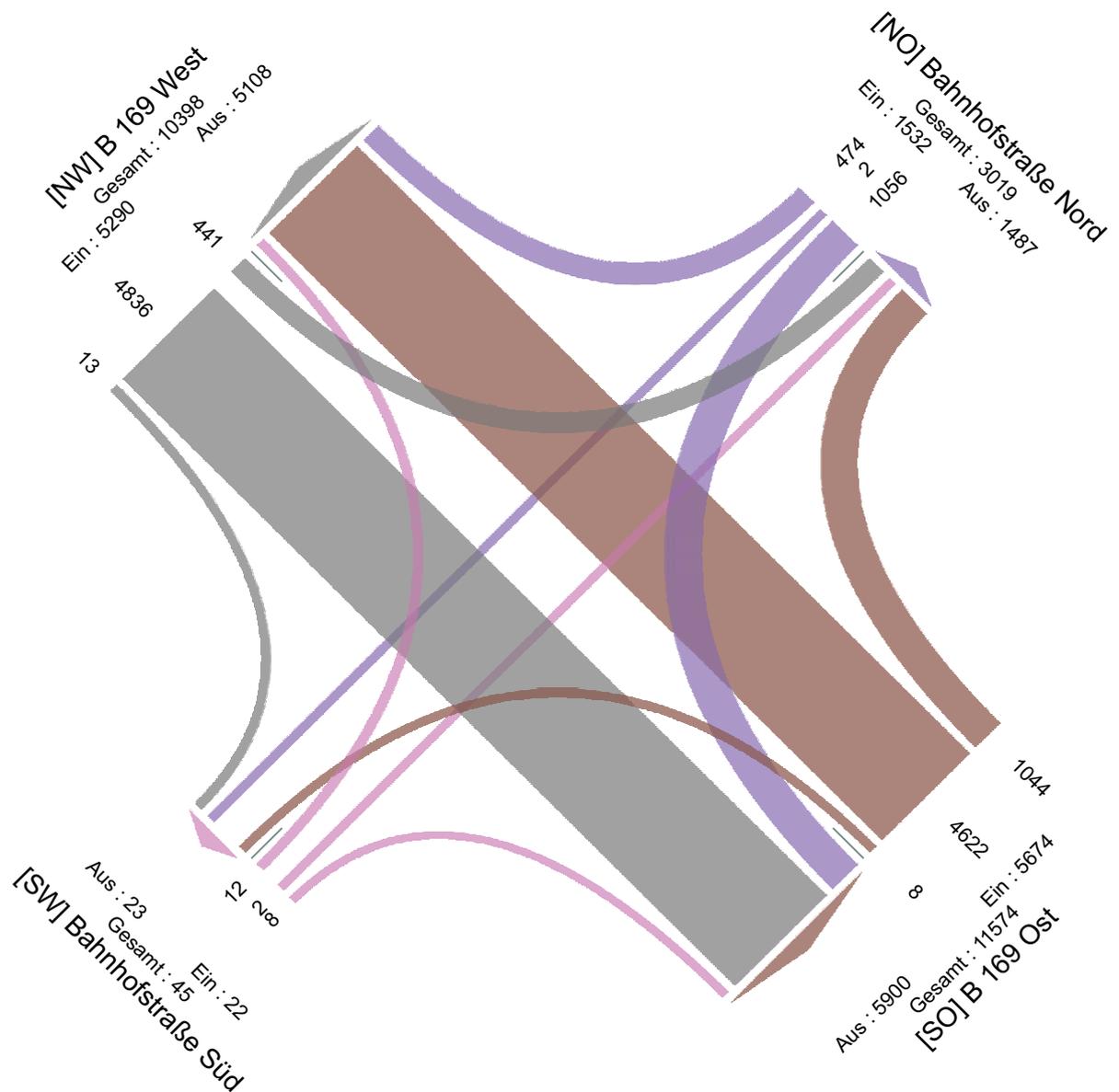


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.4.2



Verkehrsbelastung in Kfz/ 8h

Do. 4 Juli 2019
Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.4.3

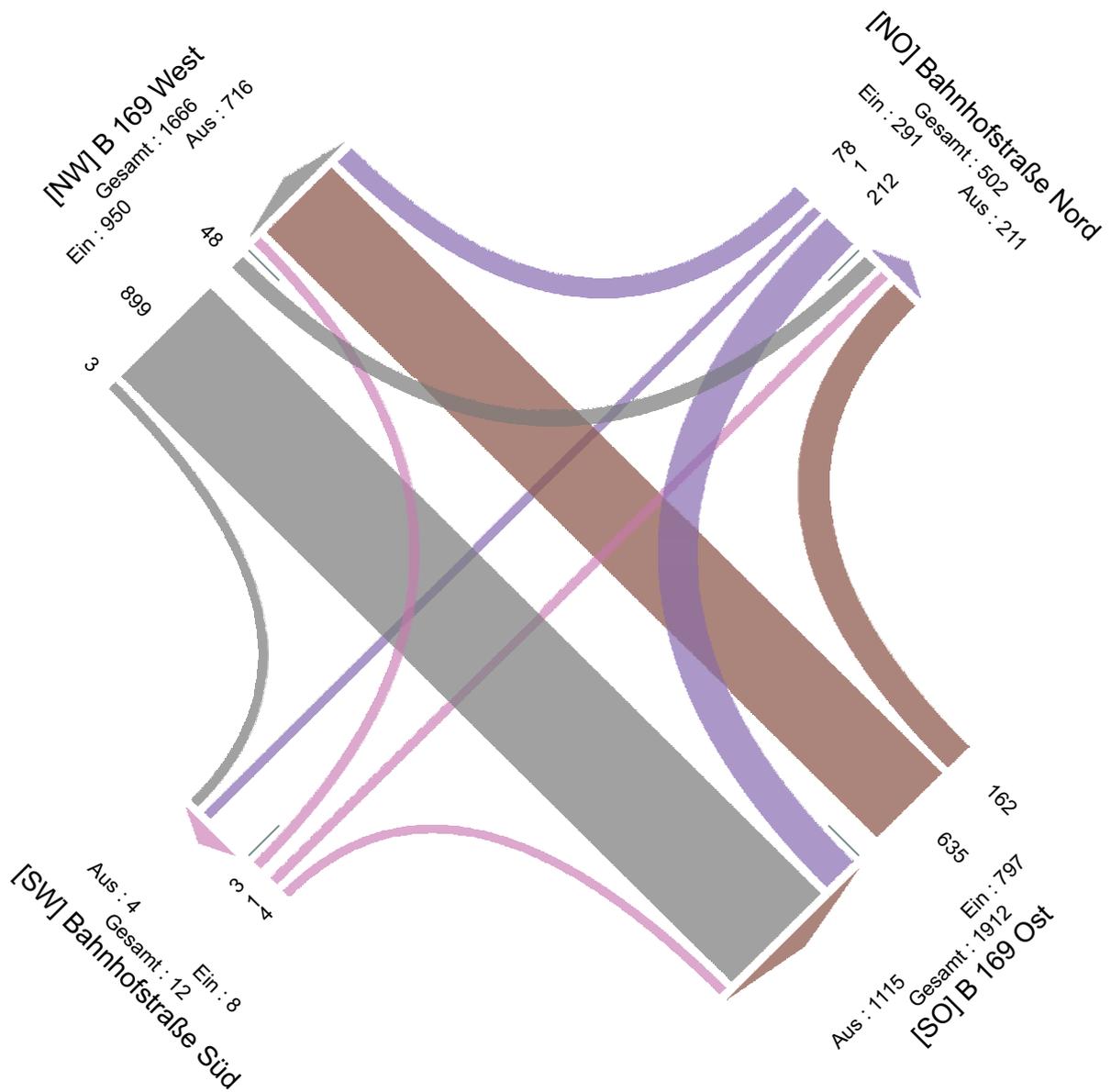


Verkehrsbelastung in Kfz/ h

Do. 4 Juli 2019

Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.4.4

Zählwerte aus der Zählung vom 04.07.2019



UHLIG & WEHLING
Beratende Ingenieure

Zufahrten aus Richtung Startzeit	B 180 Auer Straße Stollberg				B 169 Ost Thalheim				Auer Straße Gewerbegebiet "Stollberger Tor"				B 169 West Oelsnitz				Total
	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	rechts	geradeaus	links	Total	
2019-07-03 06:00:00	31	1	23	55	43	134	6	183	0	3	4	7	8	66	24	98	343
2019-07-03 06:15:00	30	2	13	45	49	152	7	208	2	0	0	2	8	95	34	137	392
2019-07-03 06:30:00	30	3	20	53	42	151	2	195	1	0	0	1	11	119	57	187	436
2019-07-03 06:45:00	24	2	22	48	56	157	5	218	0	0	2	2	14	102	74	190	458
2019-07-03 07:00:00	33	3	13	49	41	166	6	213	1	3	4	8	30	100	61	191	461
2019-07-03 07:15:00	51	4	25	80	53	129	4	186	0	0	0	0	24	107	49	180	446
2019-07-03 07:30:00	29	2	17	48	44	145	11	200	1	0	0	1	32	116	74	222	471
2019-07-03 07:45:00	29	2	20	51	42	129	10	181	0	2	2	4	32	101	72	205	441
2019-07-03 08:00:00	36	5	24	66	32	121	4	157	1	2	3	6	44	104	64	212	441
2019-07-03 08:15:00	30	4	29	63	33	145	3	181	0	1	3	4	19	83	41	143	391
2019-07-03 08:30:00	28	6	18	52	41	122	7	170	2	1	1	4	15	82	46	143	369
2019-07-03 08:45:00	38	2	24	64	32	105	1	138	2	0	0	2	15	104	40	159	363
2019-07-03 09:00:00	46	5	35	86	41	119	1	161	0	1	2	3	12	117	21	150	400
2019-07-03 09:15:00	50	2	43	95	30	126	0	156	1	1	2	4	5	92	35	132	387
2019-07-03 09:30:00	46	2	40	88	21	95	0	116	1	4	3	8	5	139	33	177	389
2019-07-03 09:45:00	41	0	47	88	22	93	0	115	1	4	2	7	3	104	43	150	360
2019-07-03 15:00:00	93	3	75	171	38	122	0	160	14	13	18	45	4	129	49	182	558
2019-07-03 15:15:00	76	1	65	142	23	139	1	163	6	5	16	27	1	168	52	221	553
2019-07-03 15:30:00	72	1	57	130	48	136	0	184	9	7	20	36	2	156	31	189	539
2019-07-03 15:45:00	65	1	60	126	38	139	2	179	6	5	16	27	0	159	62	221	553
2019-07-03 16:00:00	73	1	64	138	32	138	0	170	3	10	23	36	0	139	51	190	534
2019-07-03 16:15:00	76	2	76	154	41	156	1	198	4	3	24	31	1	154	52	207	590
2019-07-03 16:30:00	61	0	45	106	40	135	0	175	1	1	25	27	0	158	42	200	508
2019-07-03 16:45:00	50	0	56	106	38	127	0	165	5	4	26	35	0	150	52	202	508
2019-07-03 17:00:00	50	0	58	108	27	124	0	151	2	2	21	25	2	147	39	188	472
2019-07-03 17:15:00	48	0	41	89	34	97	0	131	3	4	20	27	2	148	34	184	431
2019-07-03 17:30:00	49	0	41	90	37	101	0	138	1	1	13	15	0	134	39	173	416
2019-07-03 17:45:00	42	0	37	79	22	85	0	107	2	1	15	18	1	106	42	149	353
2019-07-03 18:00:00	43	0	59	102	29	82	0	111	0	4	8	12	1	119	34	154	379
2019-07-03 18:15:00	37	1	34	72	23	68	0	91	0	3	8	11	0	101	31	132	306
2019-07-03 18:30:00	40	1	20	61	33	67	0	100	0	0	3	3	0	82	35	117	281
2019-07-03 18:45:00	29	0	18	47	18	57	0	75	1	0	1	2	0	80	32	112	236
Gesamt	1476	56	1219	2752	1143	3862	71	5076	70	85	285	440	291	3761	1445	5497	13765
% Abbiegebeziehung	53,6%	2,0%	44,3%		22,5%	70,8%	26,3%		15,9%	19,3%	64,9%		5,3%	68,4%			
% Gesamt	10,7%	0,4%	8,9%	20,0%	8,3%	28,1%	0,5%	36,9%	0,5%	0,6%	2,1%	3,2%	2,1%	27,3%	10,5%	39,9%	
Krad	11	0	27	38	34	41	5	80	5	1	5	11	1	36	6	43	172
% Krad	0,7%	0,0%	2,2%	1,4%	3,0%	1,1%	7,0%	1,6%	7,1%	1,2%	1,7%	2,5%	0,3%	1,0%	0,4%	0,8%	1,2%
Pkw	1291	37	1032	2361	972	3147	62	4181	58	70	264	392	276	2981	1248	4505	11439
% Pkw	87,5%	66,1%	84,7%	85,8%	85,0%	81,5%	87,3%	82,4%	82,9%	82,4%	92,3%	88,9%	94,8%	79,3%	86,4%	82,0%	83,1%
Lieferwagen	93	7	88	188	86	281	2	369	2	6	9	17	7	366	111	484	1058
% Lieferwagen	6,3%	12,5%	7,2%	6,8%	7,5%	7,3%	2,8%	7,3%	2,9%	7,1%	3,1%	3,9%	2,4%	9,7%	7,7%	8,8%	7,7%
Lkw ohne Anhänger	43	8	41	92	34	169	1	204	4	5	3	12	4	173	49	226	534
% Lkw ohne Anhänger	2,9%	14,3%	3,4%	3,3%	3,0%	4,4%	1,4%	4,0%	5,7%	5,9%	1,0%	2,7%	1,4%	4,6%	3,4%	4,1%	3,9%
Lkw mit Anhänger	37	2	28	67	16	196	0	212	1	1	2	4	2	190	30	222	505
% Lkw mit Anhänger	2,5%	3,6%	2,3%	2,4%	1,4%	5,1%	0,0%	4,2%	1,4%	1,2%	0,7%	0,9%	0,7%	5,1%	2,1%	4,0%	3,7%
Busse	1	1	2	4	1	28	1	30	0	2	1	3	0	15	1	16	53
% Busse	0,1%	1,8%	0,2%	0,1%	0,1%	0,7%	1,4%	0,6%	0,0%	2,4%	0,3%	0,7%	0,0%	0,4%	0,1%	0,3%	0,4%
Fahrräder auf der Straße	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	5
% Fahrräder auf der Straße	0,0%	1,8%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

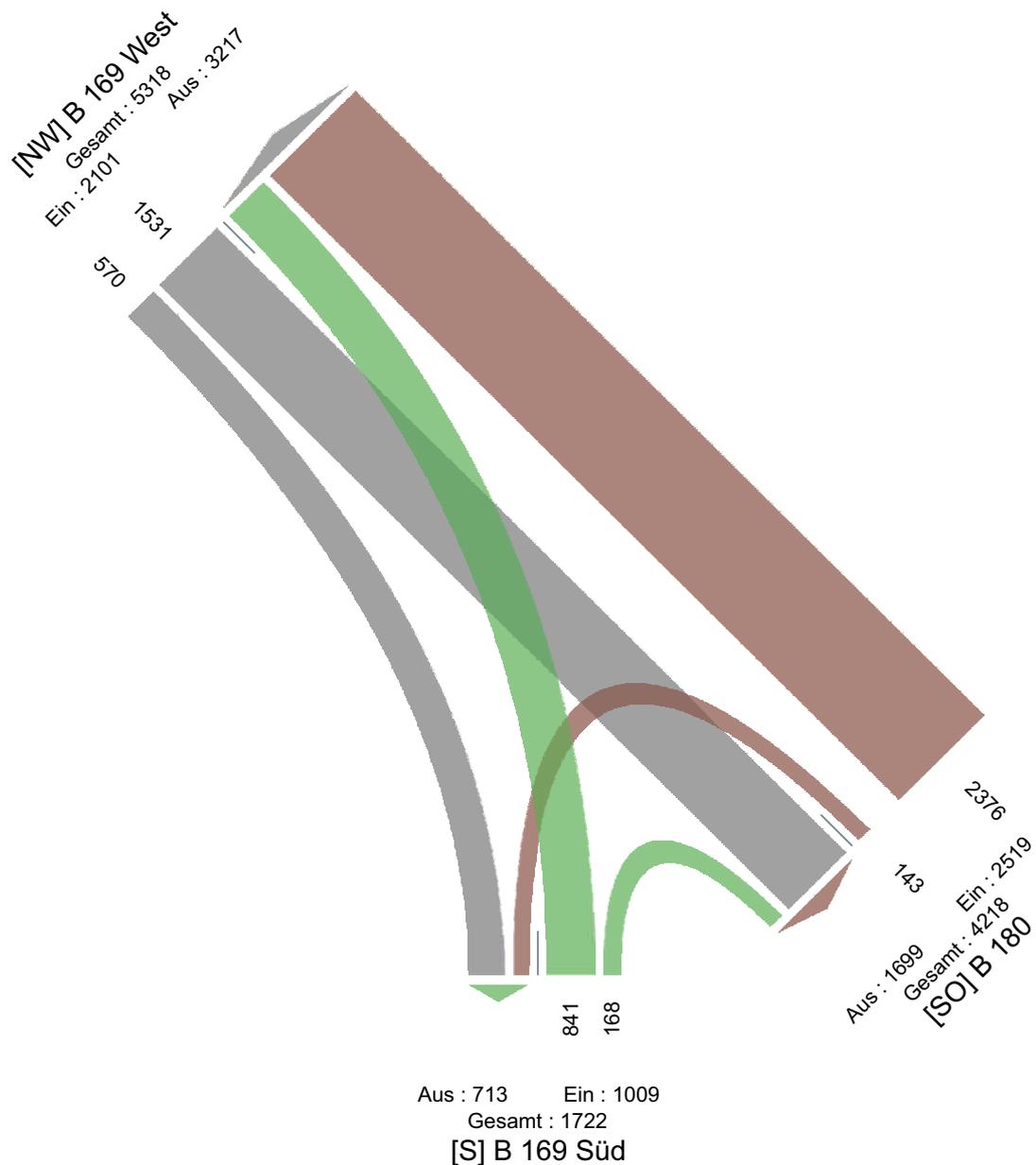
Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“						
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße						
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019		
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.4.5		

KP5 - B 169/ B 180



Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Do. 4 Juli 2019
06 - 10 Uhr
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.5.1

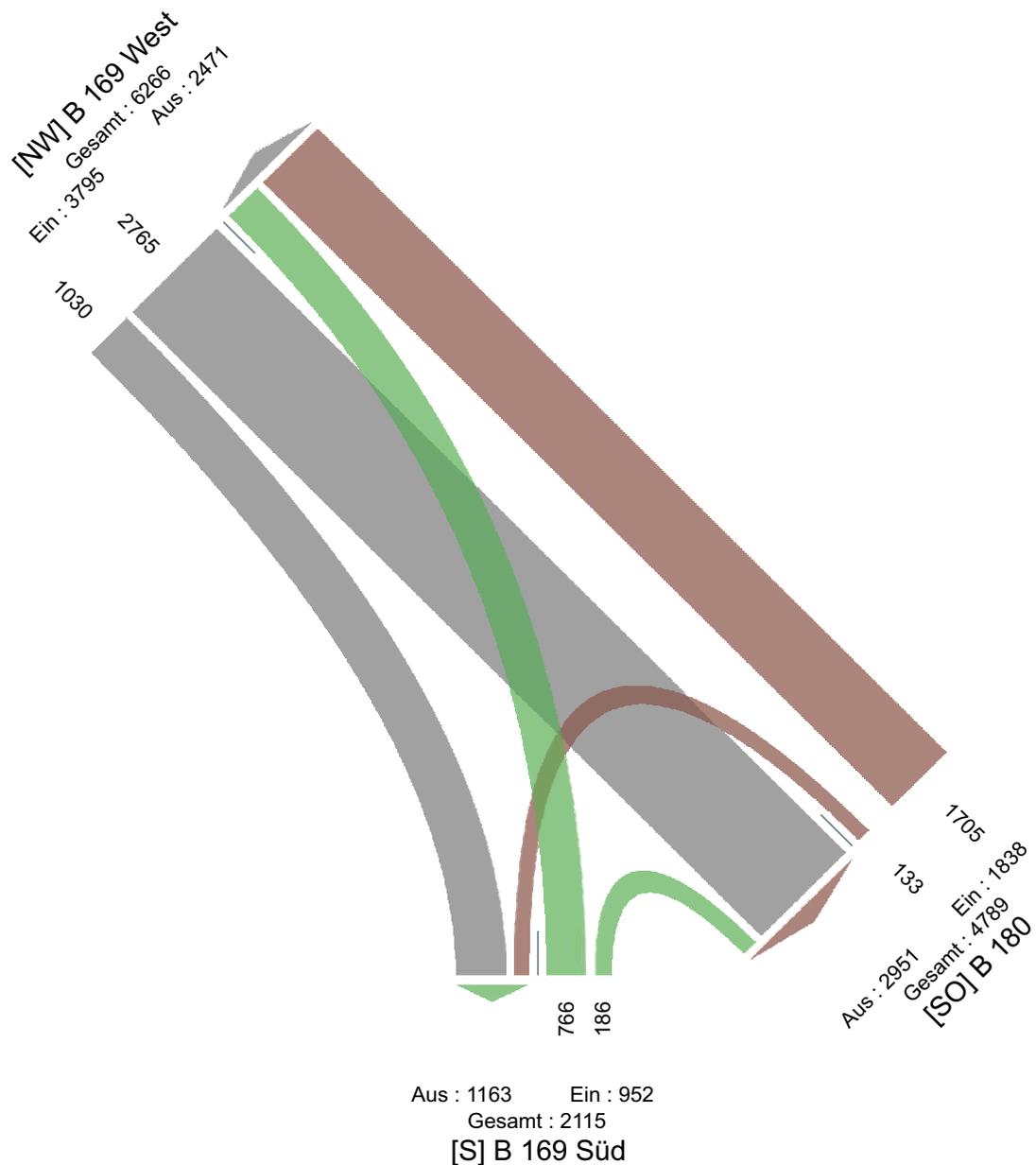


Verkehrsbelastung in Kfz/ 4h

Do. 4 Juli 2019

15 - 19 Uhr

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

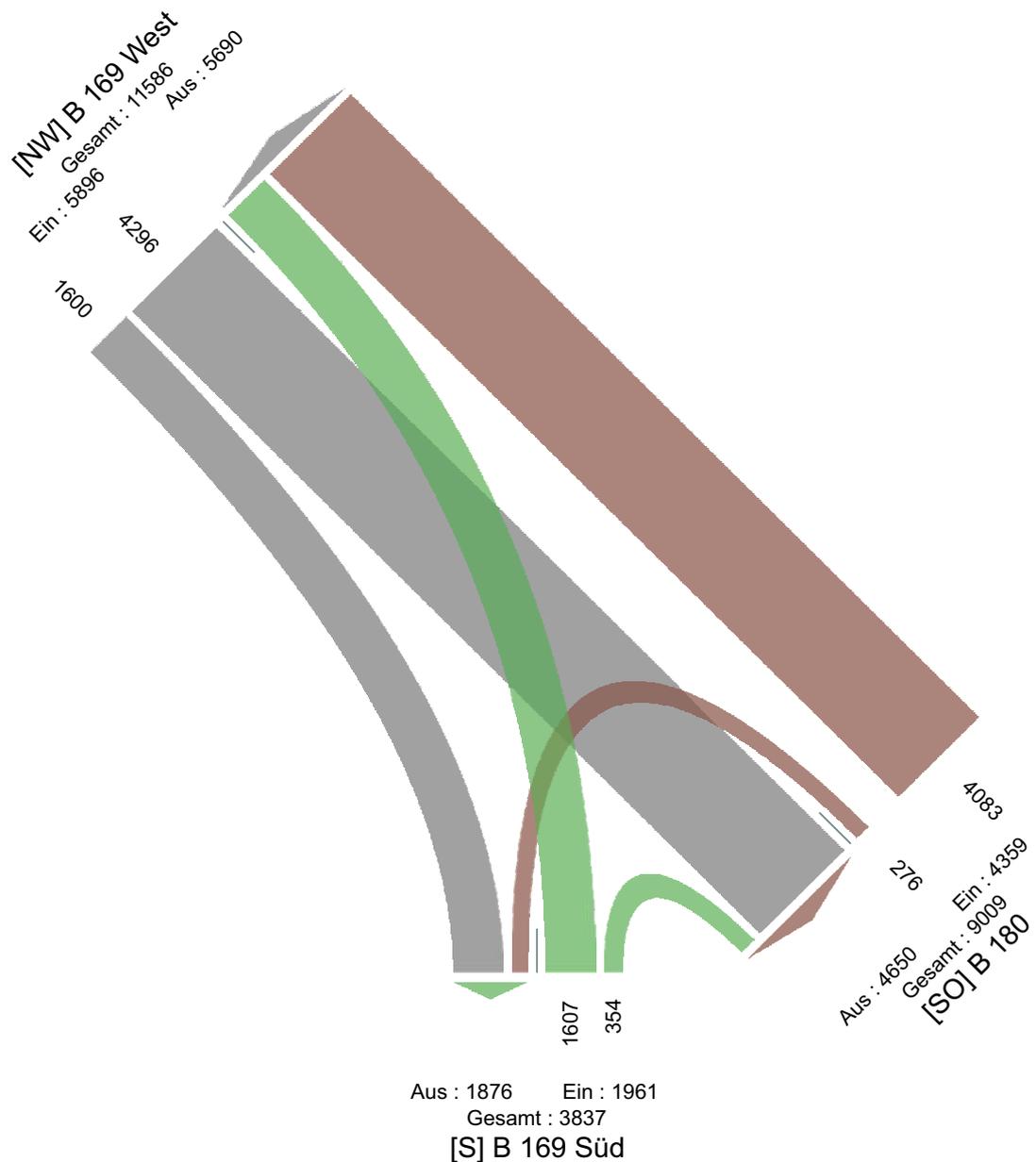


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.5.2



Verkehrsbelastung in Kfz/ 8h

Do. 4 Juli 2019
Gesamtdauer (06-10, 15-19 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)

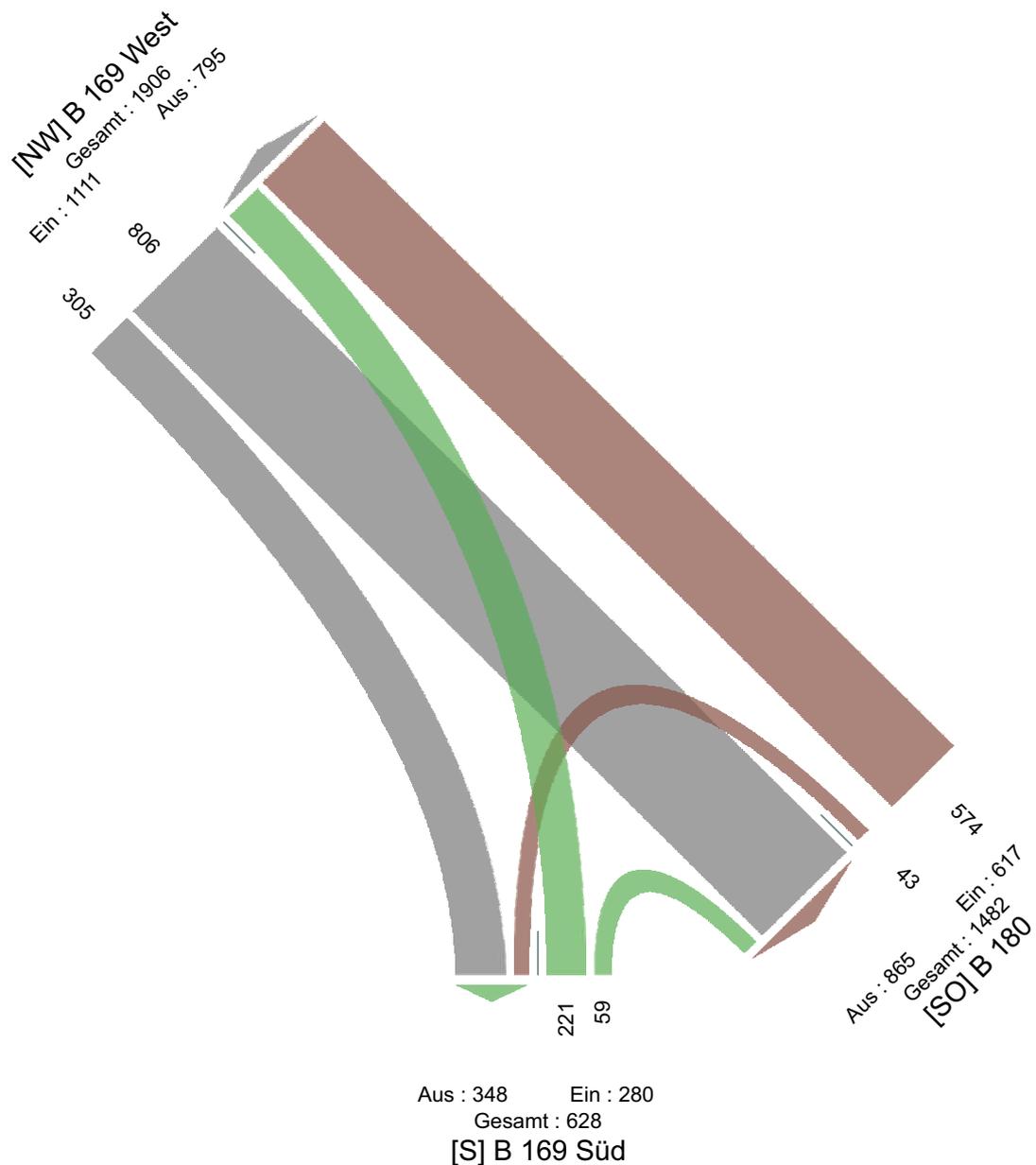


Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.5.3



Verkehrsbelastung in Kfz/ h

Do. 4 Juli 2019
Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse)



Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.5.4

Zählwerte aus der Zählung vom 04.07.2019



UHLIG & WEHLING
Beratende Ingenieure

Zufahrten aus Richtung Startzeit	B 180 Thalheim			B 169 Süd Aue			B 169 West Oelsnitz			Total
	geradeaus	links	Total	rechts	links	Total	rechts	geradeaus	Total	
2019-07-04 06:00:00	150	10	160	9	46	55	17	72	89	304
2019-07-04 06:15:00	164	11	175	11	57	68	37	76	113	356
2019-07-04 06:30:00	158	10	168	8	56	64	30	93	123	355
2019-07-04 06:45:00	183	8	191	13	60	73	28	93	121	385
2019-07-04 07:00:00	190	13	203	18	76	94	24	81	105	402
2019-07-04 07:15:00	173	10	183	18	58	76	30	105	135	394
2019-07-04 07:30:00	176	8	184	9	64	73	23	103	126	383
2019-07-04 07:45:00	166	7	173	11	51	62	38	103	141	376
2019-07-04 08:00:00	141	5	146	10	53	63	44	106	150	359
2019-07-04 08:15:00	124	9	133	11	53	64	38	94	132	329
2019-07-04 08:30:00	127	5	132	10	52	62	42	91	133	327
2019-07-04 08:45:00	114	10	124	11	43	54	35	91	126	304
2019-07-04 09:00:00	119	10	129	9	33	42	36	119	155	326
2019-07-04 09:15:00	136	11	147	8	36	44	48	92	140	331
2019-07-04 09:30:00	109	8	117	5	56	61	52	98	150	328
2019-07-04 09:45:00	146	8	154	7	47	54	48	114	162	370
2019-07-04 15:00:00	151	14	165	16	58	74	70	208	278	517
2019-07-04 15:15:00	118	8	126	13	50	63	63	167	230	419
2019-07-04 15:30:00	143	7	150	16	44	60	70	206	276	486
2019-07-04 15:45:00	148	12	160	14	66	80	81	195	276	516
2019-07-04 16:00:00	139	10	149	14	56	70	74	214	288	507
2019-07-04 16:15:00	144	14	158	15	55	70	80	191	271	499
2019-07-04 16:30:00	112	12	124	16	45	61	65	216	281	466
2019-07-04 16:45:00	93	6	99	13	55	68	78	195	273	440
2019-07-04 17:00:00	116	10	126	5	48	53	60	167	227	406
2019-07-04 17:15:00	109	8	117	11	49	60	52	171	223	400
2019-07-04 17:30:00	86	7	93	10	46	56	64	190	254	403
2019-07-04 17:45:00	86	3	89	8	55	63	60	133	193	345
2019-07-04 18:00:00	87	11	98	6	34	40	63	144	207	345
2019-07-04 18:15:00	55	5	60	11	39	50	57	132	189	299
2019-07-04 18:30:00	70	4	74	10	39	49	47	118	165	288
2019-07-04 18:45:00	48	2	50	8	27	35	46	118	164	249
Gesamt	4081	276	4357	354	1607	1961	1600	4296	5896	12214
% Abbiegebeziehung	93,7%	6,3%		18,1%	81,9%		27,1%	72,9%		
% Gesamt	33,4%	2,3%	35,7%	2,9%	13,2%	16,1%	13,1%	35,2%	48,3%	
Krad	56	7	63	5	70	75	46	76	122	260
% Krad	1,4%	2,5%	1,4%	1,4%	4,4%	3,8%	2,9%	1,8%	2,1%	2,1%
Pkw	3280	242	3522	304	1320	1624	1329	3437	4766	9912
% Pkw	80,3%	87,7%	80,8%	85,9%	82,1%	82,8%	83,1%	80,0%	80,8%	81,1%
Lieferwagen	366	16	382	20	117	137	96	351	447	966
% Lieferwagen	9,0%	5,8%	8,8%	5,6%	7,3%	7,0%	6,0%	8,2%	7,6%	7,9%
Lkw ohne Anhänger	176	6	182	14	60	74	81	213	294	550
% Lkw ohne Anhänger	4,3%	2,2%	4,2%	4,0%	3,7%	3,8%	5,1%	5,0%	5,0%	4,5%
Lkw mit Anhänger	193	3	196	8	22	30	27	205	232	458
% Lkw mit Anhänger	4,7%	1,1%	4,5%	2,3%	1,4%	1,5%	1,7%	4,8%	3,9%	3,7%
Busse	12	2	14	3	18	21	21	14	35	70
% Busse	0,3%	0,7%	0,3%	0,8%	1,1%	1,1%	1,3%	0,3%	0,6%	0,6%

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“						
Knoten	KP5 - B 169/ B 180						
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019		
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	2.5.5		

ANLAGE 3

HBS-Formblätter

KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	Zufahrt Pendlerparkplatz	Wochentag	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 157 Krad: 3 Bus: 0 Lkw: 9 Lz: 0	Fahrzeuggruppe Pkw Lkw	
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	160	9
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	544	49
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	1,012	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	551	36
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	551	35
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	563	44
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	607	303
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5	11,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	64	35
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	5,7	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.1.1



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	B 169	Wochentag	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 3808 Krad: 48 Bus: 13 Lkw: 111 Lz: 109		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]		3869 220
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]		29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]		13160 1196
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]		0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]		1,012 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]		13318 885
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]		0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]		13331 866
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]		1,022 1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]		13624 1065
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]		14689 7345
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]		10,5 11,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]		1542 845
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]		5,8

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.1.2



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	AS Stollberg West, Rampe West	Wochentag:	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 2325 Krad: 14 Bus: 5 Lkw: 75 Lz: 96	Fahrzeuggruppe Pkw Lkw	
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2344	171
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	7973	929
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	1,012	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	8068	688
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	8077	673
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	wertäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	8254	828
14	wertäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	9082	4541
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5	11,5
16	wertägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	954	522
17	Lkw-Anteil in der wertäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	7,3	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.1.3



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	K 8851	Wochentag	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 2300 Krad: 37 Bus: 8 Lkw: 61 Lz: 19		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2345	80
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	7976	435
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	1,012	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	8072	322
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	8080	315
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	wertäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	8258	387
14	wertäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	8645 4322	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5 11,5	
16	wertägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	908 497	
17	Lkw-Anteil in der wertäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	3,6	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP1 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe West/ K 8851				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.1.4

KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	AS Stollberg West, Rampe Ost	Wochentag	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 2224 Krad: 15 Bus: 6 Lkw: 78 Lz: 82		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2245	160
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	7636	870
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	1,012	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	7728	643
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	7735	630
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	7906	774
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	8680 4340	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5 11,5	
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	911 499	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	7,1	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.2.1



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	B 169 Ost	Wochentag	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 5181 Krad: 57 Bus: 19 Lkw: 169 Lz: 180		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	5257	349
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)	$a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)	q_z [Fz-Gruppe/24h]	17881 1897
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)	b_{So} [-]	0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)	t [-]	1,012 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	18096 1404
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)	HM [-]	0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)	DTV [Fz-Gruppe/24h]	18114 1373
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)	k_w [-]	1,022 1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)	DTV_w [Fz-Gruppe/24h]	18512 1689
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV_w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	20201 10101
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5 10,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV_w [Kfz/h] MSV_w [Kfz/h]	1919 1061
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	6,7

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.2.2



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	2. Jul. 19
Straße:	B 169 West	Wochentag	Dienstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 3813 Krad: 46 Bus: 13 Lkw: 117 Lz: 108		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]		3872 225
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)	$a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)	q_z [Fz-Gruppe/24h]	13170 1223
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)	b_{So} [-]	0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)	t [-]	1,012 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	13328 905
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)	HM [-]	0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)	DTV [Fz-Gruppe/24h]	13341 885
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)	k_w [-]	1,022 1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)	DTV_w [Fz-Gruppe/24h]	13635 1089
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV_w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	14724 7362
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5 11,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV_w [Kfz/h] MSV_w [Kfz/h]	1546 847
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	5,9

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP2 - B 169/ AS Stollberg West, Rampe Ost				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.2.3

KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	3. Jul. 19
Straße:	B 180	Wochentag	Mittwoch
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten	Fahrzeuggruppe	
	Pkw: 2824 Krad: 55 Bus: 4 Lkw: 55 Lz: 44	Pkw	Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2883	99
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)	$a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)	q_z [Fz-Gruppe/24h]	9806 538
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)	b_{So} [-]	0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)	t [-]	0,994 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	9747 398
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)	HM [-]	0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)	DTV [Fz-Gruppe/24h]	9757 390
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)	k_w [-]	1,022 1,230
13	wertäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)	DTV_w [Fz-Gruppe/24h]	9972 479
14	wertäglicher DTV (Summe Zeile 13)		
	Gesamtquerschnitt	DTV_w [Kfz/24h]	10451
	maßgebende Richtung	$0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	5225
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8)		
	Gesamtquerschnitt	$d_{30,w}$ [%]	10,5
	maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%]	11,5
16	wertägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13)		
	Gesamtquerschnitt	MSV_w [Kfz/h]	1097
	maßgebende Richtung	MSV_w [Kfz/h]	601
17	Lkw-Anteil in der wertäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	3,7

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.3.1



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	3. Jul. 19
Straße:	B 169 Ost	Wochentag	Mittwoch
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 4876 Krad: 93 Bus: 22 Lkw: 141 Lz: 159		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	4991	300
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	16976	1630
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,994	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	16874	1207
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	16891	1181
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	wertäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	17263	1452
14	wertäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]		18715 9357
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]		9,5 10,5
16	wertägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]		1778 983
17	Lkw-Anteil in der wertäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]		6,2

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.3.2



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	3. Jul. 19
Straße:	Auer Straße	Wochentag	Mittwoch
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 385 Krad: 8 Bus: 3 Lkw: 6 Lz: 2	Fahrzeuggruppe Pkw Lkw	
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	396	8
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	1347	43
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,994	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	1339	32
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	1340	31
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	1370	39
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	1408	704
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5	11,5
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	148	81
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	2,2	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.3.3



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	3. Jul. 19
Straße:	B 169 West	Wochentag	Mittwoch
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG _{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 5345 Krad: 62 Bus: 21 Lkw: 150 Lz: 175		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	5428	325
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	18463	1766
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,994	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	18352	1307
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	18370	1279
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	18774	1573
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	20347 10174	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5 10,5	
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	1933 1068	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	6,2	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP3 - B 169/ B 180/ Auer Straße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.3.4

KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	Bahnhofstraße Nord	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG _{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 1477 Krad: 52 Bus: 17 Lkw: 38 Lz: 29		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]		1546 67
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]		29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]		5259 364
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]		0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]		0,979 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]		5148 269
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]		0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]		5153 264
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]		1,022 1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]		5267 324
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]		5591 2795
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]		10,5 11,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]		587 321
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]		4,6

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.4.1



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	B 169 Ost	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 5716 Krad: 160 Bus: 31 Lkw: 201 Lz: 141		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	5907	342
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)	$a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)	q_z [Fz-Gruppe/24h]	20092 1859
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)	b_{So} [-]	0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)	t [-]	0,979 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	19670 1375
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)	HM [-]	0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)	DTV [Fz-Gruppe/24h]	19690 1346
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)	k_w [-]	1,022 1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)	DTV_w [Fz-Gruppe/24h]	20123 1655
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV_w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	21778 10889
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5 10,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV_w [Kfz/h] MSV_w [Kfz/h]	2069 1143
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	6,1

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.4.2



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	Bahnhofstraße Süd	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 26 Krad: 0 Bus: 0 Lkw: 1 Lz: 1		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	26	2
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	88	11
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,979	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	87	8
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	87	8
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	89	10
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	98 49	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5 11,5	
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	10 6	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	7,9	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.4.3



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	B 169 West	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 5079 Krad: 132 Bus: 16 Lkw: 180 Lz: 141		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]		5227 321
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)	$a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4 18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)	q_z [Fz-Gruppe/24h]	17779 1745
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)	b_{So} [-]	0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)	t [-]	0,979 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10)	W_z [Fz-Gruppe/24h]	17406 1291
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)	HM [-]	0,999 1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)	DTV [Fz-Gruppe/24h]	17423 1263
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)	k_w [-]	1,022 1,230
13	wertäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)	DTV_w [Fz-Gruppe/24h]	17806 1554
14	wertäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	DTV_w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	19360 9680
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5 10,5
16	wertägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV_w [Kfz/h] MSV_w [Kfz/h]	1839 1016
17	Lkw-Anteil in der wertäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)	$p_{30,w}$ [%]	6,4

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP4 - B 169/ S 258/ Bahnhofstraße				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.4.4

KP5 - B 169/ B 180



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	B 180	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG_{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 4379 Krad: 102 Bus: 12 Lkw: 139 Lz: 157		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	4493	296
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	15282	1609
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,979	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	14961	1190
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	14976	1165
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	15306	1433
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]		16739 8369
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]		10,5 11,5
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]		1758 962
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]		6,8

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.5.1



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	B 169 Süd	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG _{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 1940 Krad: 83 Bus: 20 Lkw: 53 Lz: 19		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	2043	72
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	6949	391
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,979	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	6803	290
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	6810	283
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	6960	348
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	7308 3654	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	10,5 11,5	
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	767 420	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	3,8	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.5.2



Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort:	Stollberg/ Erzgebirge	Datum:	4. Jul. 19
Straße:	B 169 West	Wochentag	Donnerstag
Querschnitt:	einbahnig, 2-streifig	Stundengruppe:	15-19 Uhr
1	TG-Kennwert q_{16-18} / q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31-1,50	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG _{W3Ost}	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 5725 Krad: 165 Bus: 32 Lkw: 180 Lz: 164		Fahrzeuggruppe Pkw Lkw
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	5922	344
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $a_{h-Gruppe}$ [%]	29,4	18,4
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]	20143	1870
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]	0,9	0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]	0,979	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]	19720	1383
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	0,999	1,022
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	19740	1354
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]	1,022	1,230
13	werktägliches DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]	20174	1665
14	werktägliches DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV _w [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	21839 10919	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5 10,5	
16	werktägliches Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV _w [Kfz/h] MSV _w [Kfz/h]	2075 1147	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	6,1	

Projekt	Bebauungsplan Nr. 29 „Gewerbegebiet westlich der Autobahn“				
Knoten	KP5 - B 169/ B 180				
Auftr.-Nr.	1520	Variante	Zählung	Datum	23.07.2019
Bearbeiter	T.Frohberg	Signum	fr	Blatt	3.5.3